

MIEUX VIVRE À BRIGNAIS

ÇA Y EST, C'EST POUR DE VRAI CETTE FOIS... LES TCL ARRIVENT ENFIN POUR MIEUX VIVRE À BRIGNAIS...



**PROLONGEMENT
LIGNE TCL C10
à Brignais**

Source CCVG

Depuis des années, jeunes, parents, salariés, habitants, retraités de Brignais pâtissent de l'absence des TCL dans la commune pour se rendre dans Lyon et rejoindre le réseau. Que n'avons-nous entendu des maires qui se sont succédés « c'est trop cher ! », « ça va faire venir les jeunes des banlieues lyonnaises à Brignais ! », « les TCL ? pour quoi faire ? »

Cette fois-ci c'est la bonne ! Après une

longue attente, l'arrivée de la ligne TCL C10 à Brignais aura nécessité des travaux d'aménagement sur la voirie en ville.

Cette amélioration intervient après une première étape en octobre 2023 avec les horaires des Cars du Rhône (114, 119, 120 et 145) et le détournement de la ligne 12 des TCL, dans la foulée de l'arrivée du Métro B aux Hôpitaux Lyon Sud à Saint Genis Laval.

Et ce n'est pas fini ! Sytral Mobilités avec les communes de la CCVG dont Brignais, poursuivront le développement de l'offre en reliant nous l'espérons, le lycée Descartes de Saint Genis Laval à Brignais et en desservant d'autres communes de la CCVG. Déjà à la rentrée scolaire, la ligne C10 des TCL est prolongée, via « Brignais-Centre », jusqu'à son nouveau terminus face au groupe scolaire Jean-Moulin / André Lassagne et au skate park.

Pour en profiter, l'arrêt "Brignais Gare" a été mis aux normes d'accessibilité des

TCL et 2 nouveaux arrêts sont créés : "Brignais Mairie" et "Route de Soucieu" sans oublier le terminus face au parc Antoinette Birabent. Nous pouvons donc nous réjouir de cette « vraie » arrivée des TCL raccordée au Métro B à St Genis. Pour rendre cela possible, la CCVG aura investi près de 1 M€ sur cette opération qui s'est déroulée par tranches au cours de l'été 2024.

C'est le fruit d'un long combat de plus de 30 ans que nous avons mené pour les habitants, refusé par les majorités successives. Fin 2019, la CCVG qui a la compétence mobilité, a été obligée de répondre à la loi d'orientation des mobilités (LOM). Espérons que stress et meilleure santé en découleront avec la diminution des embouteillages, de la la pollution et des gaz à effet de serre.

Christiane CONSTANT – Lionel CATRAIN