



MAGAZINE

MAGAZINE D'INFORMATION DE LA VILLE DE BRIGNAIS

MARS 1991 - N° 36

EN DIRECT

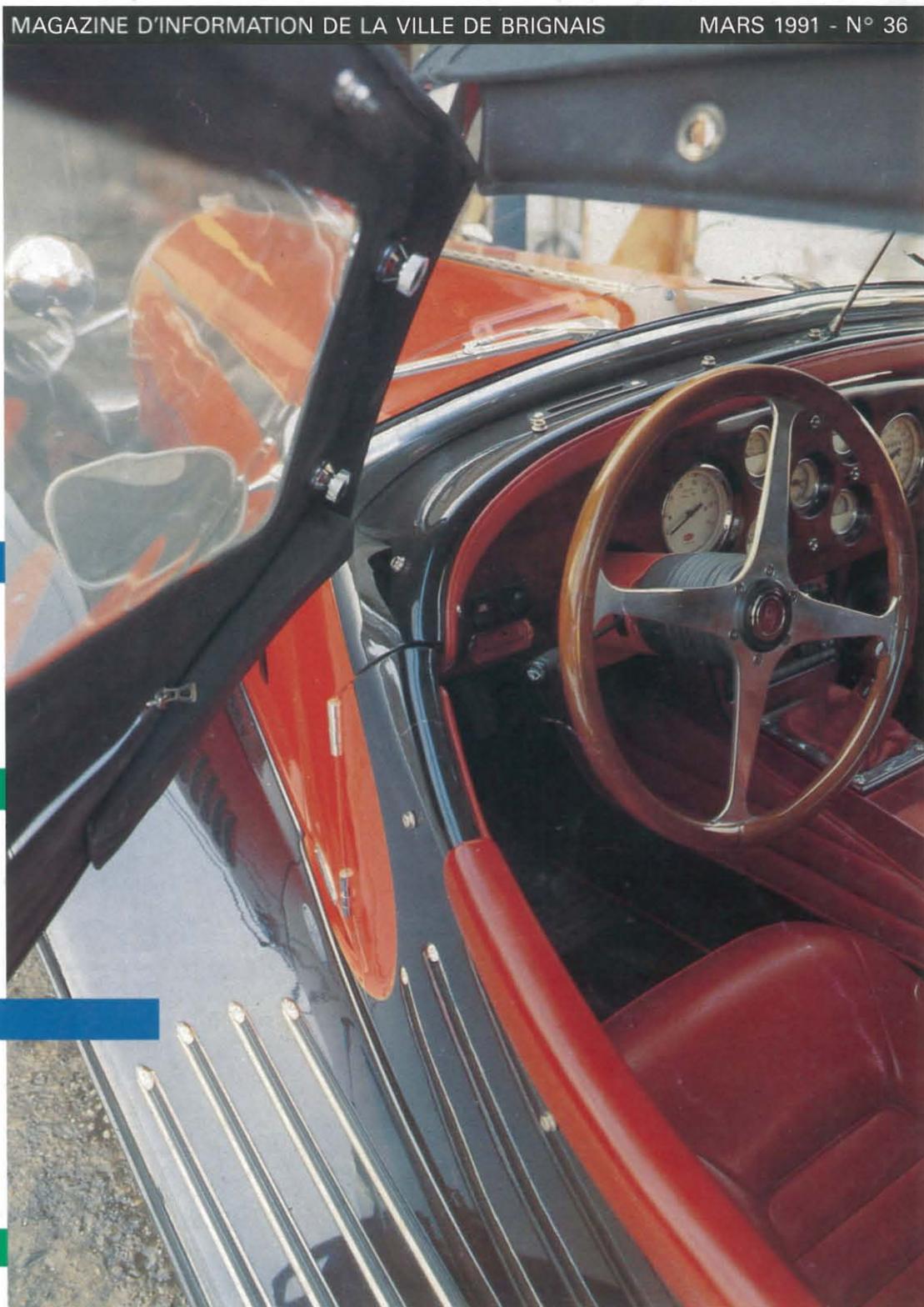
*Gérard Berticat :
Le budget 91
est arrivé*

DOSSIER ENVIRONNEMENT

*Tous acteurs
sur la scène de
l'environnement*

NUMERO 1

*De La Chapelle :
des voitures
d'exception*



Le Jardin d'Elise

A partir de
7 500 F/m²

BUREAU DE VENTE
de 14 h. à 19 h.
Lundi, Mercredi et Vendredi
Tél. **78.05.40.41**



BON POUR UNE DOCUMENTATION GRATUITE

NOM Prénom

Adresse

..... Tél.

MAGISTER
CONSTRUCTEUR

6, Passage du Béal, 69009 LYON - Tél. 78.47.86.56



**AVEC MOS, CHAQUE POINT NOIR
DE VOTRE ENVIRONNEMENT DEVIENT VERT.**

Eliminer les déchets est aujourd'hui une mission qui ne supporte pas le moindre défaut. C'est pourquoi, depuis 100 ans, nous développons toutes les qualités pour garantir chaque jour la protection de votre environnement.

Souvent en avance sur les normes légales, MOS affirme sa volonté d'innovation de la collecte à l'élimination des déchets.

Ordures ménagères - Déchets encombrants - Déchets industriels - Déchets hospitaliers - Propreté urbaine. MOS met son savoir-faire au service de l'environnement pour que chaque point noir devienne vert.

GARANTIR CHAQUE JOUR LA QUALITE DE VOTRE ENVIRONNEMENT.



REPERE

MOS, 29, rue Greuze, 69100 VILLEURBANNE. Tél. 78 03 50 37. Agences à Lyon - St-Priest. Vaulx-en-Velin. Grenoble. Valence. St-Etienne. Montluel. Annecy.

EDITORIAL

Le geste naturel

L'environnement, le niveau de la qualité de vie sont l'affaire de chacun d'entre nous.

Plus encore, c'est une question d'Education, de civisme et de respect d'autrui.

Pouvoirs publics, Elus ou citoyens, nous avons la responsabilité de notre bien-être, de notre survie et de celle de nos descendants : nous devons donc convenablement traiter nos déchets, protéger l'eau que nous utilisons et soigner l'air que nous respirons.

Vous trouverez dans cette revue un plan d'action pour Brignais : personne ne peut désormais s'y soustraire car nous avons à cœur de réussir.

Réfléchissez bien : un petit effort au début, un geste naturel ensuite vous feront participer sans peine à l'amélioration de votre bien-être tout en diminuant votre participation financière.

Ça ne vaut pas le coup, ça ?

Nous comptons sur chacun d'entre vous.

Michel THIERS
Maire de Brignais
Vice-Président
du Conseil Général



28, rue Général-de-Gaulle 69530 BRIGNAIS - Tél. 78.05.15.11 - Fax 78.05.55.11

Michel THIERS, MAIRE
Monsieur le Maire est Président de droit de toutes les Commissions.

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

Responsables : **Michel THIERS, Paul MINSSIEUX.**
Membres élus : **Marcel MASSON, Gérard BERTICAT, Dominique VIRET,** Louis ROLLAND, Marie-Thérèse MAUCOUR, Claude LESIMPLE.
Membres non élus : Anne LEBLANC, Véronique BERGER, Michel CORTIAL, André CHAPIRON.

PROJETS - BÂTIMENTS COMMUNAUX - VOIRIE - FLEURISSEMENT

Responsables : **Marcel MASSON.**
Membres élus : **Dominique VIRET,** Denise CHERMETTE, Guy BERNOLLIN, Cécile VAN DEN BROECK, Jean DARFEUILLE, Marie-Thérèse MAUCOUR, Jean LAPLACE, Maurice REY, Anne-Marie PIEGAY.
Membres non élus : Guy MONOD, Bernard BOUTE, Claudette JACQUET, Louis PONTVIANNE.

ÉDUCATION

Responsables : **Michel THIERS, Marie-Thérèse GARDON.**
Membres élus : **Marcel MASSON, Paul MINSSIEUX, Philippe CHABUT,** Serge TOUILLEZ, Christiane BOUTE, Martine RIBEYRE, Henriette ORSETTI, André FAVRE.
Membres non élus : Jean-Marc MARTORELL, Marie-Hélène LEBRAT.

FINANCES

Responsables : **Michel THIERS, Gérard BERTICAT.**
Membres élus : **Marcel MASSON, Marie-Thérèse GARDON, Jean-Louis IMBERT,** Christiane BOUTE, Martine RIBEYRE, Guy ORLANDINI.

SOCIAL & SANTÉ

Responsable : **Marcel ARNAUD.**
Membres élus : **Jean-Louis IMBERT,** Cécile VAN DEN BROECK, Anne-Marie PIEGAY, Brigitte GUILLAUD, Gérald DREUX, Martine RIBEYRE, Marie-Thérèse MAUCOUR, Christiane CONSTANT.
Membre non élu : Guy MONOD.

JEUNES

Responsables : **Marcel ARNAUD, Franck DESGEORGES.**
Membres élus : **Philippe CHABUT, Gérald DREUX, André FAVRE**
Membres non élus : Véronique TERRENOIRE, Corinne BARBASSO, Mustapha GOUGHENI, Yves DUMONT.

VIE CULTURELLE & ASSOCIATIVE

Responsable : **Philippe CHABUT.**
Membres élus : **Marie-Thérèse GARDON, Jean DARFEUILLE, Guy BERNOLLIN, Brigitte GUILLAUD, Maurice REY, Franck DESGEORGES, Christiane CONSTANT.**
Membres non élus : Véronique BERGER, Raymond BLANC, Geneviève BROQUET.

URBANISME

Responsables : **Michel THIERS, Dominique VIRET.**
Membres élus : **Marcel MASSON, Paul MINSSIEUX, Gérard BERTICAT, Marcel ARNAUD,** Denise CHERMETTE, Marie-Thérèse MAUCOUR, Brigitte GUILLAUD, Claude LESIMPLE.
Membres non élus : Véronique BERGER, Louis BRUNOT, Annie LEBLANC.

TRANSPORTS EN COMMUN

Responsables : **Michel THIERS, Cécile VAN DEN BROECK.**
Membres élus : **Jean-Louis IMBERT, Gérald DREUX, Henriette ORSETTI, André FAVRE.**
Membre non élue : Annie VIAL.

SPORTS & LOISIRS

Responsable : Guy BERNOLLIN.
Membres élus : Jean DARFEUILLE, Louis ROLLAND, Serge TOUILLEZ, Jean LAPLACE, Denise CHERMETTE.
Membres non élus : Patrick MIALON, Jean-Claude OLIVIER, Philippe SAYER, Sylvianne BARBASSO.

ENVIRONNEMENT

Responsable : Denise CHERMETTE.
Membres élus : **Marcel MASSON, Jean DARFEUILLE, Cécile VAN DEN BROECK, Anne-Marie PIEGAY, Maurice REY, Guy ORLANDINI.**
Membres non élus : Marie-Thérèse TOLLET, Jean TOLLET, Pierre GARDON, Guy MONOD.

SENTIERS PÉDESTRES

Responsable : Denise CHERMETTE.
Membres élus : Jean DARFEUILLE, Christiane BOUTE.
Membres non élus : Edith CHARMETANT, Pierre GARDON, Marie-Thérèse TOLLET, Jean TOLLET, Louis DUMONT, M. GEA.

INFORMATION & COMMUNICATION

Responsable : **Michel THIERS.**
Membres élus : **Philippe CHABUT, Jean-Louis IMBERT,** Henriette ORSETTI, Franck DESGEORGES, Jean DARFEUILLE, Anne-Marie PIEGAY, Serge TOUILLEZ, Guy ORLANDINI.

VIE EUROPÉENNE

Responsable : **Michel THIERS, Christiane BOUTE.**
Membres élus : **Philippe CHABUT, Jean DARFEUILLE, Denise CHERMETTE, Guy BERNOLLIN, André FAVRE.**

Les noms des adjoints apparaissent en gras

PERMANENCE DES ÉLUS

M. THIERS : sur rendez-vous.
M. MASSON, Adjoint aux Affaires Techniques : Les lundis de 18 h à 19 h.
J.-L. IMBERT, Adjoint au personnel communal : sur rendez-vous.
P. MINSSIEUX, Adjoint aux Affaires Économiques : les samedis de 8 h à 10 h sur rendez-vous.
P. CHABUT, Adjoint à la Culture : les samedis de 9 h à 11 h.
G. BERTICAT, Adjoint aux Finances : les samedis de 8 h 30 à 10 h 30.
M.T. GARDON, Adjointe aux Affaires Scolaires : les mercredis de 10 h 30 à 12 h 00.
M. ARNAUD, Adjoint aux Affaires Sociales : les samedis de 10 h à 12 h.
D. VIRET, Adjoint à l'Urbanisme : les mercredis de 18 h 30 à 19 h 30 sur rendez-vous.
G. BERNOLLIN, Conseiller Délégué aux Sports : les samedis de 9 h à 10 h, sur rendez-vous.
D. CHERMETTE, Conseillère Déléguée à l'Environnement : sur rendez-vous.
F. DESGEORGES, Conseiller Délégué Jeunes et Sports : sur rendez-vous.
M. REY, Conseiller Délégué à la Voirie : sur rendez-vous.
C. BOUTE, Conseillère déléguée à la Vie Européenne : sur rendez-vous.
C. VAN DEN BROECK, Conseillère déléguée aux Transports : sur rendez-vous.

ADRESSES UTILES

B.I.J. (Bureau Information Jeunesse)
52, rue de Ronde
Tél. 72.31.67.59
Mardi et jeudi : de 15 h à 18 h
Mercredi : de 13 h à 19 h

A.R.C.E.V.I.
22, rue du Colonel-Guillaud
Tél. 72.31.01.94
Lundi, mercredi et vendredi de 14 h à 18 h.
Provisoirement samedi de 10 h à 12 h.

BIBLIOTHÈQUE
Rue Mère Elise-Rivet
Tél. 78.05.37.03
Mardi : de 15 h à 18 h 30
Mercredi : de 9 h à 17 h
Jeudi : de 14 h à 17 h
Vendredi : de 15 h 30 à 19 h
Samedi : de 9 h à 13 h

MAISON DES ASSOCIATIONS (Vieux Moulin)
48, rue de la Giraudière
Tél. 72.31.60.54
Tous les jours de 9 h à 12 h et de 15 h à 18 h.
Le samedi de 9 h à 12 h.

O.C.B. (Office de Coordination de Brignais)
E.C.L. rue Mère Elise-Rivet
Tél. 78.05.31.13
Lundi : de 9 h à 12 h
Mardi : de 8 h à 12 h
Mercredi : de 9 h à 12 h
Jeudi : de 9 h à 12 h
Vendredi : de 8 h à 12 h et de 13 h 30 à 16 h

SOMMAIRE

EDITORIAL	1
EN DIRECT	
<i>Gérard Berticat</i>	4
EVENEMENT	
<i>Rencontre des villes de banlieue</i>	7
EN SEANCE	
<i>Conseils Municipaux du 19 et du 25 février</i>	9
AMENAGEMENT	
<i>Attention Zone Verte</i>	11
VOIRIE	
<i>Bilan 90</i>	13
SCOLAIRES	
<i>A l'école de la grimpe</i>	14
TRANSPORTS	
<i>La politique de la sagesse</i>	14
DOSSIER ENVIRONNEMENT	
<i>Tous acteurs sur la scène de l'environnement</i>	15
URBANISME	
<i>La nouvelle jeunesse du centre ville</i>	19
SPORTS	
<i>Brignais en course</i>	21
A COMME ASSOCIATION	
<i>Apprendre à entreprendre</i>	23
NUMERO 1	
<i>De la Chapelle</i>	25
OPPOSITION	27
EN 20 LIGNES	29
L'ACTUALITE EN 120 JOURS	31-32

14

L'escalade à l'école

Depuis quelques semaines, Jean-François Eyraud enseigne aux élèves du primaire le b-a ba de la "grimpe".



15

Bien jeter, c'est jeter juste :

La collecte et l'élimination des déchets industriels sont à l'ordre du jour des préoccupations municipales.



Bulletin édité par la Municipalité de Brignais.
Directeur de la publication : Michel THIERS.
Responsable de la rédaction : Brigitte MARQUAND, Service Information Communication.
Collaborateurs de la rédaction (par ordre alphabétique) : Martine ALTIERI / Philippe BLAIN / Denise CHERMETTE / Jean DRIFFORT / Jacques DUFORT / Sylvie GIAGNORIO / Catherine MERLAND / Frédérique RESCHE RIGON / Hervé VIERS / Gilbert MOREL.

Photos : Couverture : Stimula 55 par Jean-Jacques GUTTIN / J.-J. GUTTIN / SIC / Caroline GAILLARD / Pierre ROCHEBOINE.
Photogravure : LASERCOLOR, Brignais.
Conception et édition : Studio Thierry BOUCHEX, Lyon / IMPRIMERIE DU MONTET, Saint-Genis-Laval.
Régie publicitaire : Service Information Communication, Mairie de Brignais.
Dépôt légal 2^e trimestre 1991.



Gérard Berticat est aux commandes des finances de la mairie. Depuis neuf ans, cet adjoint de Michel Thiers prépare avec minutie et rigueur le budget annuel de Brignais. Des paramètres

que ce chef d'entreprise gère avec compétence et réalisme. Au-delà des chiffres et pour Brignais Magazine, il rend son domaine vivant et accessible à tous.

Brignais Magazine :
Le budget est une notion très vaste.
Que représente-t-il pour une commune ?

Gérard Berticat : C'est la traduction chiffrée de la vie de la commune. Tant sur le plan des services que des constructions, des évolutions et du futur. Il est composé de deux grandes sections. Le "fonctionnement" représente la partie services, "l'investissement" la partie construction et aménagement de l'espace urbain.

Pouvez-vous développer le chapitre "fonctionnement" ?

En fait, c'est avant tout le personnel. Un chapitre important puisque c'est l'ensemble des personnes qui sont au service de la population. Que ce soit l'accueil de la mairie, les responsables de la bibliothèque, ou les employés de la voirie, chargés entre autre du déneigement en hiver, du fleurissement et des espaces verts en été... Au total, cela concerne environ cent-quarante personnes. Même si certaines sont à temps partiel, l'ensemble représente plus de cent postes. Le temps partiel est d'ailleurs une chose difficile à gérer.

Et l'entretien des bâtiments ?

Il fait effectivement partie du fonctionnement. Joint aux frais de personnel, cela représente d'ailleurs 40 % du total. Soit la masse la plus importante. Car la commune gère un patrimoine conséquent. Elle met, notamment, à la disposition des associations de nombreux locaux. Les plus grands

sont la bibliothèque, l'Espace Culture Loisirs et le gymnase municipal. Et il faut bien les faire vivre.

40 %, c'est beaucoup. Et les 60 % restants ?

Les autres postes budgétaires sont fractionnés. Parmi eux, les frais de "gestion générale". Autrement dit, tous les frais inscrits au budget "incombant à la mairie" : l'entretien, l'informatique, la papeterie. Il y a également ce qu'on appelle "les participations et contingents" et "les allocations et subventions". Ils ont tout de même un poids de 18 % au total. Le premier concerne principalement le service incendie et l'action sociale, assistance des personnes en difficulté ; le second, les subventions accordées à la vie associative.

Dans le budget, il y a une ligne à part...

Oui le prélèvement. C'est la part d'économie faite par la commune pour pouvoir financer des programmes d'investissement. Une chose sur laquelle j'insiste parce

que sans prélèvement on ne peut pas faire suffisamment d'investissements. Mais ce n'est pas, en fait, une dépense.

C'est tout ?

Non, il reste un tout dernier point : les "travaux fournitures et services extérieurs". Ils recouvrent la fourniture d'énergie, l'entretien courant et l'éclairage des voiries. Sans oublier, pour être complet, l'entretien des bâtiments communaux, des établissements scolaires.

Quelle est votre recette pour financer toutes ces dépenses ?

C'est très simple. Environ 58 % des recettes de fonctionnement sont constituées des contributions directes : les impôts locaux. Dans ce chiffre, il y a une partie majoritaire qui revient à la taxe professionnelle, dont le taux est tout à fait dans la moyenne nationale. Ce qui peut favoriser l'arrivée de nouvelles activités. C'est la raison pour laquelle nous poursuivons notre action de développement des zones d'activité, puisque c'est une ressource non négligeable de notre budget. La plus importante en fait, jusqu'en 1993. Après, il est probable qu'il y ait des modifications. Mais il y a aussi la taxe d'habitation. Je précise que c'est l'une des plus faibles du département. On n'y a pour ainsi dire pas touché depuis 10 ans...

Il en reste 42 %...

Tout à fait. 22 % proviennent des dotations versées par l'Etat. Ce qu'on appelle en termes clairs la dotation globale de fonc-

tionnement. Pour le reste, on retrouve des produits d'exploitation faibles car nous pratiquons des prix de location de salles communales très bas. C'est plus un service rendu qu'autre chose, mais on ne peut pas ne rien demander aux utilisateurs... Le camping municipal et les recettes de la piscine entrent dans ce poste. Mais ce ne sont que des recettes annexes relativement négligeables.

Passons aux investissements. Les dépenses tout d'abord.

Ce sont des chapitres qui varient d'une année sur l'autre, selon les orientations fixées. Cette année, ce sont le groupe scolaire et le parc d'activités qui pèsent lourd. En 88-89, ce fut l'Espace Culture Loisirs et l'année précédente, la Mairie. Mais il existe un domaine que l'on retrouve dans tous les budgets : celui des voiries et des réseaux. Soit pratiquement un quart du budget d'investissement tous les ans. Pour la préparation de parcs d'activités ou le déblocage de zones, mais aussi pour entretenir le "tapis" des voiries. Là, il n'est pas question de rustines ! Nous avons un certain nombre d'entreprises de transport, ce qui occasionne quelques dégâts. Alors on répare...

Quels autres types d'investissement supportez-vous ?

Le remboursement de la dette représente près de 11 %. Ce qui n'est pas négligeable. D'autant que c'est un poste qui évolue. Nous avons une dette jeune. La ville de Brignais s'est développée, finalement, récemment. D'autre part, nous voyons réapparaître une enveloppe, celle des acquisitions foncières (les terrains stratégiques qui permettent de restructurer certains quartiers) ou au contraire de bloquer des développements "sauvages". Acheter ces terrains évite par exemple de laisser partir dans le privé des parcelles dont les abords sont aménagés à nos frais.

Comment la ville de Brignais se place-t-elle par rapport à ses concurrents ?

Nous nous comparons toujours avec des éléments identiques. Avec cette difficulté cependant d'entrer dans la catégorie des 10 000 à 20 000 alors que nous ne comptons que 10 066 habitants. Il faut donc relativiser les comparaisons. Pourtant nos

ratios sont dans une bonne moyenne. En ce qui concerne le budget d'investissement, il représente 42 %, c'est énorme. C'est une volonté de Michel Thiers et de l'équipe municipale. Tant que nos finances nous le permettent, c'est très favorable. S'il le faut, nous saurons "mettre la pédale douce". Pour cette année, nous sommes encore en très légère augmentation.

Cela montre le dynamisme de la commune...

Oui mais ce sont aussi des cheveux blancs ! Parce que c'est bien de voter le budget mais ensuite il faut le réaliser. Il me

faut parfois calmer les ardeurs de mes collègues.

Pour boucler le bilan, terminons par les recettes.

Le prélèvement constitue à lui seul 20,7 % des recettes d'investissements, l'emprunt, 38,2 %. Le fonds de compensation de TVA est très élevé parce que nous faisons beaucoup de travaux. Soit 13,2 %. Le reste, ce sont des participations et des subventions, du Conseil Général notamment, très présent dans le financement de nos projets.

Les chiffres clés du budget 1991



Les collections
printemps-été
sont arrivées !...

R. VIVIER

maroquinier
bagagiste



138, rue Général de Gaulle
69530 BRIGNAIS
Tél. 78.05.08.15

ETS. SANCHEZ
PORTES BLINDEES ALARMES COFFRES
FICHET 78.51.04.36



7, CHEMIN DU BUISSET
69600 OULLINS

RELAIS DEPANNAGE 24 H 24 DIAGNOSTIC ET DEVIS GRATUITS

**GROUPAMA RHONE-ALPES :
BIEN ASSURER EST NOTRE METIER**

Etre à l'écoute de sa clientèle, c'est avant tout connaître les besoins d'assurance de chacun et savoir y répondre.

Spécialiste du secteur agricole, GROUPAMA RHONE-ALPES est aussi l'assureur des particuliers, des entreprises, et des collectivités locales. Il dispose de contrats adaptés à l'ensemble des risques : assurance de personnes, habitations, auto, épargne... Une gamme complète de prestations et de contrats qui sont les atouts de l'entreprise.

à BRIGNAIS

158, av. du Général de Gaulle - ☎ 78 05 09 51



MÉDECINE DU TRAVAIL

age  etra

Service interentreprises de prévention
contre les maladies et risques professionnels.

CENTRE MÉDICAL DE CONSULTATION DE BRIGNAIS

Maison Sommer, 2, rue Paul Bovier-Lapierre - 69530 BRIGNAIS

Tél. 78.05.03.99

Adhésion et renseignements : siège social, 39, rue Vaubecour, 69002 LYON
Tél. 78.42.08.74

EVENEMENT

Rencontre des villes de banlieue

Six cents villes de plus de 8 000 habitants, soit quinze millions de citoyens. C'est ce que gère l'Association des Maires Ville et Banlieue de France qui s'est réunie à Brignais le 31 janvier dernier pour une journée annuelle régionale.



Mener une réflexion commune dépassant les frontières locales.

Plus de vingt municipalités venues de la grande région se sont retrouvées à Brignais pour comparer leurs actions. Deux thèmes étaient à l'ordre du jour : le projet urbain des villes de banlieue et la question de l'insertion des populations en difficulté : sujets en corrélation avec les préoccupations actuelles de Brignais et de son conseil municipal dont plusieurs membres ont participé à cette journée.

VILLES TÉMOINS

Présidée par Bernard Boucher, délégué général de l'A.M.V.B.F., Michel Thiers ouvrait les débats en dressant le cadre de vie de notre commune.

"Nous avons eu très tôt conscience des enjeux liés à sa situation et à son positionnement dans l'agglomération.

Evoluant dans une démarche et un projet de stratégie urbaine, nous avons recensé ses contraintes et ses potentialités à travers un diagnostic général".

Brignais ambitionne ainsi de mettre en synergie ses points forts autour d'un projet urbain qui s'oriente selon trois axes dont le maître mot est la qualité urbaine : qualification, économie, attraction.

Après Brignais, Jacques Bassani, Adjoint à l'Urbanisme de la ville d'Eybens présentait le profil de sa cité, commune de

8 000 habitants qui doit à son dynamisme de ne pas "être étouffée" entre les trois villes les plus importantes du département : Echirrolles, Grenoble et Saint-Martin-d'Hères.

"En matière de développement urbain, le souci actuel de la municipalité consiste à tenter de mixer les fonctions urbaines pour créer de vrais quartiers avec commerces, logements, équipements et centre d'activités".

Dans le cadre de la signature avec l'Etat d'une convention "Ville Habitat" et avec la Région d'un contrat "d'aménagement urbain", Eybens réfléchit activement à son devenir.

DÉFINIR DES PRIORITÉS

En début d'après-midi, les débats ont repris sur le thème des personnes seules et déshéritées et du revenu minimum d'insertion (RMI). Les responsables politiques présents ont défini un certain nombre de priorités en matière de logement social ou d'assistance de type "aide au logement".

Adjoint aux affaires sociales de la ville de Saint-Priest, le Docteur Tomada, présentait le plan d'action municipal : carte de transports gratuits, carte restaurant, carte santé, structures d'accueil d'enfants... le projet de Saint-Priest s'articule autour du R.M.I.

Concernant le bâti, il s'agit de convaincre la société d'H.L.M. de "donner un coup de jeune aux établissements dont elle a la charge et de faire un effort sur les cages d'escaliers, les abords des locaux...".

Une attention toute particulière a été portée sur les espaces communs, fréquentés à la sortie des écoles. Les congressistes ont évoqué l'élaboration d'un système d'études surveillées qui interdirait la création de nouveaux ghettos.

A la fin de cette journée, les élus ont précisé l'importance de ces actions locales pour entraîner une dynamique d'envergure nationale. Pour Michel Thiers, membre du bureau et du conseil d'administration de l'Association, c'est dans le cadre d'une action nationale que s'est située cette journée.



Moment de détente et visite de l'Hôtel de Ville.



PREMIER PRODUCTEUR FRANÇAIS DE GRANULATS

PLUS DE 40 MILLIONS DE TONNES DE GRANULATS UTILISÉS
PAR LE SECTEUR DU BATIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS
A PARTIR D'UNE CENTAINE D'EXPLOITATIONS RÉPARTIES SUR
L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE NATIONAL

**UNE ACTIVITÉ DE BÉTON PRÊT A L'EMPLOI
DE FABRICATION ET D'APPLICATION D'ENROBÉS BITUMINEUX**

UN GROUPE EN EXPANSION

SIÈGE SOCIAL : B.P. 11 - 69390 MILLERY
TÉLÉPHONE : 72.24.46.00
TÉLÉCOPIE : 72.24.11.34

S E A ^{En} N C E

LES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

SÉANCE DU 19 FÉVRIER 1991

**Zone d'activités
des Ronzières**

Le Conseil Municipal a donné son accord pour la cession de parcelles de terrain (cadastrées BK 103 et BK 106) d'une superficie totale de 1 410 m² au Laboratoire de prothèse dentaire Lacroix et François.

**Urbanisation du secteur
de Barry**

Comme le prévoyait la délibération du Conseil Municipal du 13 janvier 1989, le coût d'urbanisation des 59 000 m² du secteur du Barry sera partiellement pris en charge par les acquéreurs des terrains. Après étude, la part des dépenses d'équipements de chacune des 21 parcelles s'élève à 25 000 F HT.

**Lotissement des Saignes :
quartier des poètes
et des écrivains**

Sur proposition de l'Association Syndicale des Saignes, le Conseil Municipal a approuvé la proposition de dénomination des voiries intérieures du lotissement :
Boulevard des Poètes
Rue Victor-Hugo
Allée Jean de La Fontaine
Allée Gérard de Nerval
Allée Paul Verlaine
Allée Charles Baudelaire
Allée Pierre de Ronsard
Allée Paul Eluard
Allée Arthur Rimbaud.

Commissions Municipales

Le Conseil Municipal a approuvé différentes propositions de modifications : Henriette Orsetti intègre la commission Environnement, André Favre les commissions Education, Jeunes, Transports et Europe et Christiane Constant, la Commission Vie Culturelle et Associative.

SÉANCE DU 25 FÉVRIER 1991

**SPAPA :
un avis avec des réserves**

Si le 25 février dernier le Conseil Municipal s'est prononcé favorablement pour l'exploitation (production d'asphalte coulé) de l'usine SPAPA (Zone d'Activités de Vourles), il a par ailleurs rédigé un cahier des charges qui sera transmis à la direction de l'Industrie et de la Recherche par la Préfecture.

Les réserves émises par le Conseil Municipal concernent essentiellement les risques de pollution de l'air et des eaux :

AIR
— Réduction du volume des poussières émises à 50 mg/m³ maximum.
— Renforcement des dispositifs techniques de filtrage et de surveillance.

EAUX
— Prise en compte du périmètre de protection des puits de captage.
— Traitement optimal des eaux pluviales et usées.
— Confirmation de la suppression de l'aire de lavage des véhicules sur le site.
— Mise en place, aux frais de l'exploitant, par la S.D.E.I., Société Fermière du Syndicat Mixte d'Assainissement de la Vallée du Garon, de contrôles réguliers des eaux usées par analyses mensuelles.

— Mise en adéquation et vérification du volume des bassins "tampons" de collecte des eaux pluviales.

— Mise en place d'un disconnecteur sur le réseau antérieur d'eau potable.

L'ensemble des notifications, communiquées par les communes et administrations consultées, seront transmises à la Direction Régionale de l'Industrie et de la Recherche et au Conseil Départemental d'Hygiène en vue de la rédaction du projet d'arrêté préfectoral d'autorisation d'exploiter.

**Nouveau Numéro 5
du Groupe Minoritaire :
André Favre**



Aujourd'hui, Directeur au Groupe Scolaire Albert-Mouton (Saint-Genis-Laval), il a inauguré le poste de Directeur de l'Ecole André-Lassagne de Brignais de 1974 à 1978.

Après l'arrivée récente d'Henriette Orsetti au sein du Conseil Municipal, André Favre fait son entrée au sein de l'Assemblée locale en remplacement de Pierre Vial, démissionnaire pour des raisons professionnelles. Originaire de Ferney-Voltaire (Ain), André Favre s'est installé à Vourles en 1969 et à Brignais en 1974...

Doublement concerné par les problèmes d'enseignement (ses 3 enfants sont scolarisés en 1^{er}, 2^e et 3^e cycles), il rejoint bien évidemment la commission scolaire mais également les groupes de travail "Vie Européenne", "Jeunes" et "Transports". Michel Thiers et l'ensemble des membres du Conseil lui ont souhaité la bienvenue.



V.S.L.

BRIGNAIS AMBULANCES

24/24 heures
TOUTES DISTANCES

URGENCES...
ACCIDENTS DU TRAVAIL...

63, rue du Général de Gaulle - BRIGNAIS

72 31 60 94



T. LOUIS

SUPER SCORE

j'aime ta fidélité

Alimentation DENIS

90, rue Général de Gaulle
69530 BRIGNAIS

Plantes Vertes
et Fleuries
Décoration
Florale
Fleurs coupées
Vases

Maryflor



117, rue Général de Gaulle
69530 BRIGNAIS
Tél. 78.05.15.42

ENTREPRISE DE
TRAVAUX PUBLICS
ET BATIMENTS



LOUIS CARLE
B.P. 53 - Les Fontaines
69440 Taluyers - Tél. 78.48.75.46

Attention zone verte

De simple tradition,
la protection de la nature
et du monde agricole
devient à Brignais
une priorité politique
de l'équipe municipale.



Damien Laby présente
ses animaux dans
les concours



proximité avec le monde sage et serein de
l'écologie.

33 % D'ESPACES NATURELS

Depuis quelques années, plus qu'un
acquis, la nature est devenue une volonté
municipale, axe qualitatif de la politique
urbaine de Michel Thiers, pour qui la pré-
servation du cadre de vie tel qu'il est, reste
un objectif essentiel.

"Maintenir les espaces verts est en
effet l'une des priorités du Plan d'Occupation
des Sols, explique Jean-Luc Chambe-
fort chargé de l'Urbanisme à la mairie.
Ainsi, le territoire de la commune se divise
en trois parties : le logement résidentiel,
l'industrie et la nature." Même si l'habitat
pavillonnaire grignote quelques petites par-
celles des zones vertes, la municipalité a
respecté cet équilibre. La ville possède un
potentiel écologique important que les élus
veulent préserver. "Vivre à Brignais doit

toujours signifier vivre à la campagne",
assure Jean-Luc Chambefort.

Pour l'heure, l'équipe de Michel Thiers
a deux projets. Tout d'abord, réaliser un
Plan Vert qui permettra de faire un diagnos-
tic pour utiliser au mieux le potentiel. Dans
un second temps, une analyse socio-
économique permettra de comprendre
quelle image les Brignairots ont de la
dimension écologique de leur ville et com-
ment ils l'utilisent. Quels sont leurs besoins,
leurs envies...

BRIGNAIS, PÔLE VERT

Mais le dossier le plus conséquent
reste celui du "déménagement" de la
Chambre d'Agriculture du Rhône. "De par
sa géographie, ses structures économiques
et commerciales, sa desserte en transports,
Brignais est un pôle attractif. Aussi, lors-
que nous avons cherché un nouvel endroit,
parce que nos locaux étaient devenus trop
exigus, nous avons décidé de rester sur

cette commune. Une manière de rester en contact avec nos agriculteurs", raconte Claude Berger, le Président de la Chambre d'Agriculture du Rhône. Parce qu'en effet, Brignais est l'une des 7 villes qui accueillent une antenne décentralisée. Les spécialistes du service hydraulique et de l'irrigation, les techniciens maraîchers et de cultures fruitières — notamment celle des petits fruits rouges — sont présents depuis près de quinze ans. Des domaines qui correspondent à la zone d'activité agricole de

Pour Claude Berger, Brignais se place au centre d'une région pleine d'atouts. "La ville de Lyon en elle-même constitue une chance pour les agriculteurs de la région : soit en matière de vente directe de leurs produits, soit en service de tourisme.

Par ailleurs, la nature même des "produits de la ferme" n'a rien du folklorique mais passionne le milieu urbain", souligne-t-il.

S'ils reconnaissent que le monde des agriculteurs est en diminution, les spécia-

d'autres estiment que les chiffres peuvent se maintenir. Pour cela, il faut s'en tenir à une donnée "sine qua non". La diversification de la production et la spécificité du produit. Du petit fruit rouge à la plante aromatique, autant de productions qui offrent des marchés intéressants : des cultures intensives à haute valeur ajoutée et d'une grande qualité agronomique.

Pourtant, d'autres font le pari du produit classique mais de grande qualité. Tel Damien Laby qui comme ses parents, a décidé de se lancer dans l'élevage "pour la boucherie". Elève de l'école d'agriculture de Saint-Genis-Laval, il a vingt ans et l'avenir ne l'inquiète pas : "actuellement, c'est vrai que la production de viande est en crise. Mais elle est surtout en pleine évolution. Et l'on peut s'apercevoir que si l'on fait de la qualité, cela marche", explique le jeune homme. Aussi, part-il à la recherche de l'animal de qualité comme l'on part à la quête du Saint Graal... Il lui faut parcourir les expositions, les concours, les foires pour voir les bêtes, détecter les défauts, les qualités, deviner les perspectives d'évolution. "C'est précisément ce qui me plaît dans ce métier. La quête de la qualité." Ce ne sont pas moins de quarante vaches limousines et deux taureaux qui peuplent l'étable de la grande ferme. Des animaux superbes et parfaitement entretenus. Déjà, Damien Laby présente ses animaux dans les concours et il vient de remporter un prix, à Brive alors qu'il prépare ardemment le prochain qui aura lieu à Saint-Etienne : "c'est amusant de participer aux concours. On voyage, on rencontre d'autres éleveurs... On s'informe sur d'autres races que les nôtres". Une détermination telle qu'un jour Damien Laby sortira de la tête du troupeau ! Dès qu'il obtiendra son BTA, diplôme indispensable pour s'établir, il prendra la suite de ses parents.

Mais la caractéristique de la production brignairoise reste celle des fruits et légumes. Il n'en reste que quelques-uns. A l'image de Gabriel Payet-Descombes, le maraîcher-arboriculteur, cultive "tous les fruits sauf la framboise". Sa fonction de Président du Syndicat des Agriculteurs lui permet d'être en relation avec la Municipalité de Brignais et les responsables de la Chambre d'Agriculture. Du Maire de la ville, il dit : "Quand il donne sa parole, il la tient". Comme les hommes de la terre...

**DU PETIT FRUIT ROUGE
A L'ÉLEVAGE**

Enfin, si certains redoutent une chute du nombre des agriculteurs à Brignais,

listes agricoles ont tous de bonnes raisons de croire en l'avenir dans ce domaine. Tout d'abord celui du respect de la zone agricole : les garanties municipales sont autant de chance pour les travailleurs de la nature de la région. La proximité de grands centres permet de valoriser leurs produits. Ensuite, il faut considérer l'agriculture comme une réalité économique à part entière. "Pour cela, il n'existe qu'une solution. La Municipalité devra faire des choix en faveur des gens de la terre si elle veut sauvegarder un milieu naturel dynamique et plein d'avenir ; gageons qu'elle saura les faire", précise le Président de la Chambre.



Exploitation d'Amédée Patural : une production de fruits et légumes

la région. Désormais, la Chambre s'agrandit et ses nouveaux locaux (1 000 mètres carrés de bureaux modernes) accueilleront également le Syndicat Mixte Hydraulique Agricole du Rhône (SMHAR). Depuis le 12 janvier, le permis de construire a été accordé, les travaux de construction devraient rapidement démarrer et en 1992, la Chambre d'Agriculture intégrera ses bureaux de la Plaine d'Elite.

Bilan 90

Avec 35 kilomètres de voies communales et 19 kilomètres de chemins ruraux, l'urbanisation de nouveaux secteurs, le réaménagement du centre ville, les intempéries du mois de décembre, les travaux de voirie ont été en 1990 aussi nombreux que diversifiés.

Centre ville : le cœur de Brignais a fait l'objet d'une attention toute particulière : création de trottoirs, aménagement de l'arrêt des cars, réalisation de la placette Trably.

— Rue du Cimetière : afin d'optimiser la circulation et le stationnement autour du cimetière les jours de grande affluence, la Municipalité a réalisé un programme de création de places de stationnement sur le principe des trottoirs surbaissés. Parallèlement, les canalisations de l'éclairage public ont été mises en souterrain. La placette a été restructurée et végétalisée.

— Rue du Garel : sur 350 m, la rue du Garel a été aménagée avec trottoirs, places de stationnement, îlots arborés (avec passage en souterrain de l'ensemble des réseaux).

— Route de Soucieu : les travaux de création de trottoirs, d'aires de stationnement de véhicules légers et poids lourds ont été financés à 50 % par la DDE.

— Desserte du quartier des Saignes : après l'élargissement du chemin de la Pinette (avec création de trottoirs et de places de stationnement, pose des réseaux d'assainissement et d'éclairage) la partie haute de l'impasse des Saignes a été aménagée en chemin piétonnier : plantation d'arbres, revêtement du sol. Les services techniques ont par ailleurs dirigé la réalisation d'un bassin de rétention de 4 000 m³, situé au nord de la ZAC des Saignes.

Dans un second temps, le chemin de Montibert a fait l'objet pendant plusieurs semaines de travaux conséquents : pose du réseau d'assainissement des eaux usées et pluviales, passage en souterrain

des canalisations EDF et France Telecom, revêtement de la chaussée et création de trottoirs.

— Quartier de Rochilly : l'urbanisation du quartier, dans la perspective de l'ouverture dès septembre 1991 du nouveau groupe scolaire, a conduit la Municipalité à réaliser la nouvelle voie "Rochilly Nord".

— Rue Mère Elise-Rivet : pendant plusieurs mois les travaux ont perturbé la circulation des Brignairots au profit d'une redéfinition du profil de la rue, de la mise en place de l'éclairage (avec passage en souterrain du réseau EDF) et de réfection de l'ensemble des réseaux eaux pluviales, eaux usées. La réalisation du tapis définitif de la rue est programmée pour le deuxième semestre 91.

— Parc d'activités : trois chantiers ont plus spécialement marqué l'année 90 : l'urbanisation du lotissement du Bois des Côtes (400 m de voirie), le curage du Merdanson sur toute sa longueur et la réalisation de la desserte du point information des Vallières situé à l'angle de la Route de Lyon et du chemin de l'Industrie.

"A cette liste, il convient d'ajouter la formidable opération de déneigement du mois de décembre, les travaux de pose de signalisations routières, de raccordements de canalisations et de réfections des chaussées..." précise Marcel Masson, Premier Adjoint au Maire, chargé de la Voirie, du Fleurissement et des Bâtiments Communaux.

Au total en 1990, la ville aura dépensé plus de 5 millions de Francs en investissement voirie, plus de 600 000 F en travaux d'assainissement et près de 400 000 F en frais d'entretien sans compter l'aménagement de la placette Trably. "La voirie fait partie de notre patrimoine, au même titre que les bâtiments communaux, ou les zones vertes... c'est un gage de sécurité bien sûr, et un facteur d'attractivité qui ne devrait pas nous laisser indifférents".

A ce titre là, et en raison des dégâts provoqués par les intempéries de cet hiver, le budget d'entretien a été augmenté de 25 % pour 91.

Le rond point de Schweighouse, une réalisation commune des Services Voirie et Espaces Verts.



Plusieurs fois par mois, Marcel Masson, Premier Adjoint (au centre), Maurice Rey, Conseiller Voirie (ne figurant pas sur la photo), Gilbert Morel (à gauche), Responsable des Services Techniques et Christian Mori (à droite), Numéro 2 des Techniques se réunissent sur le terrain.

La politique de la sagesse

Si en 1977, la Municipalité a repoussé la proposition d'adhésion au réseau des TCL, c'est pour éviter à chaque Brignairot de payer dans ses impôts locaux, le déficit du SYTRAL.

Une note qui s'élèverait aujourd'hui à plusieurs millions de Francs sur un déficit total de 432 milliards de Francs en 91.

"Un choix difficile, à l'époque, mais que nous avons décidé d'assumer en engageant le pari du développement de notre propre réseau de transports en commun", précise Michel Thiers.

La réouverture en septembre prochain de la ligne SNCF Brignais-Gorge-de-Loup (avec raccordement à la ligne D du métro) est une nouvelle étape vers la réussite de cette politique.

Les travaux d'aménagement du parking de la gare vont démarrer fin avril. Au total, se sont 140 places de stationnement gratuit ainsi qu'une "dépose rapide" pour les autocars qui accueilleront les usagers du rail. D'un point de vue de la sécurité des voyageurs, il est bien évident que la SNCF va équiper la ligne d'un cantonnement assisté par informatique.

L'amélioration de la desserte par autocar est une préoccupation constante du Conseil Municipal qui a élaboré avec les responsables de Lyon Cars (ex CDL) une politique de concertation efficace : Martine Altieri chargée du dossier en Mairie est formelle : "les quelques demandes d'amélioration du service que nous recevons chaque année sont étudiées ponctuellement avec nos partenaires pour trouver rapidement des solutions."

La signature du protocole d'accord de tarification combinée CDL / TCL en 1987, la multiplication des dessertes (36 AR en période scolaire), la création de nouveaux arrêts en 90 (ECL et Rochilly), l'adaptation rigoureuse des horaires aux contraintes de certains scolaires... sont autant d'améliorations concrètes dont certaines n'ont été possibles que grâce à la souplesse de notre organisation. Mais tout est perfectible, et les élus s'emploient sans cesse à améliorer cette desserte.

A l'école de la grimpe



Depuis le début de l'année, Jean-François Eyraud a rejoint l'équipe de l'OCB comme animateur escalade.

Pourvu d'un agrément académique, il est déjà intervenu dans la commune pour encadrer les élèves du Lycée Professionnel et du CES lors de la préparation du spectacle inaugural du mur d'escalade.

Avec Guy Libercier, responsable "jeunes", Jean-François Eyraud vient de mettre en place un programme d'apprentissage de l'escalade destiné aux élèves des écoles primaires de la commune.

"La première séance est une approche du mur, sans matériel. Le travail sur la paroi ne commence qu'à la 2^e ou 3^e heure" précise Jean-François Eyraud.

A l'école de la grimpe, les "petits" ne sont pas les moins habiles, mais la sagesse veut dans un premier temps, que l'on s'en tienne à une hauteur limitée (1 à 1,5 mètre).

Cette initiative qui rentre dans le cadre des heures d'éducation physique a été très

bien acceptée par le milieu enseignant : 16 classes vont déjà bénéficier de cette première session de 10 séances. En cas de mauvais temps (mur humide = danger), des animations théoriques seront organisées à l'école.

Côté pratique, "une telle entreprise assure une utilisation optimale du site d'escalade, comme du matériel" — précise Marie-Thérèse Gardon, Adjointe aux Affaires Scolaires.

Parallèlement à l'initiation des élèves, Guy Libercier et Jean-François Eyraud ont élaboré un stage "enseignants". Une initiative qui leur a demandé une organisation minutieuse puisque les instituteurs concernés sont remplacés pendant leur stage par les conseillers pédagogiques de circonscription.

Les 10 séances pourraient ainsi se transformer par la suite en une heure hebdomadaire d'initiation avec encadrement par les instituteurs.

Du 17 au 24 avril, Brignais organise la semaine de l'environnement.



DOSSIER

ENVIRONNEMENT

Tous acteurs sur la scène de l'environnement

Bien jeter, c'est jeter juste.

*Frédérique Resche Rigon
FRAPNA-Rhône
Responsable des animations*

Cette année à l'école...



Environnement et intercommunalité

Tous acteurs sur la scène de l'environnement

C'est parce qu'un papier jeté inconsidérément en attente d'autres, un graffiti d'autres graffitis, c'est parce qu'une vieille machine déposée dans un fossé conduit à une décharge sauvage, ou des déversements industriels à la destruction de la faune et de la flore des rivières... que nous sommes tous responsables quotidiennement de notre environnement.



Denise Chermette, Conseillère déléguée à l'environnement
"l'environnement est partout".

Préservation et valorisation du patrimoine naturel, lutte contre les pollutions, gestion des déchets et des risques industriels, développement harmonieux de l'urbanisation... Depuis 1989, Michel Thiers et le Conseil Municipal ont décidé de fédérer l'ensem-

ble de ces préoccupations souvent exprimées au sein de la commune en donnant à Denise Chermette "délégation en matière d'environnement".

"Une fonction complexe car l'environnement est partout" explique-t-elle.

Cette volonté se traduit par la sensibi-

lisation de tous les services municipaux afin que la dimension "environnement" soit intégrée à l'ensemble des projets.

Une étroite collaboration entre la Municipalité, les responsables d'entreprises et l'ANRED a permis qu'une réflexion concernant la gestion des déchets industriels en zones d'activités soit engagée.

Les scolaires sensibilisés aux problèmes de l'environnement (grâce à une action de la FRAPNA engagée depuis mai 1990) se sont révélés particulièrement intéressés et concernés par ce thème.

"La révision du plan d'occupation des sols en zones d'activités, dans le sens d'un durcissement des contraintes de végétalisation des parcelles, ou la mise en place de procédures strictes envers les industriels contrevenants pour le respect des règles élémentaires "de propreté" sont autant d'actions mises en place dans le cadre du plan "environnement" de la commune.

"L'action locale en matière d'environnement est un impératif ressenti par tous et généralement bien accepté : la nature est un patrimoine dont nous sommes tous détenteurs. Soyons vigilants" conclut Denise Chermette.

Environnement et intercommunalité

Déléguer à Denise Chermette la gestion des dossiers d'environnement propres à Brignais, c'est pour Michel Thiers une façon de se mobiliser encore plus fort sur les projets intercommunaux qu'il défend depuis de nombreuses années et qui conditionnent la vie quotidienne des Brignairots :
— l'interconnexion des réseaux en eau potable dans le cadre du Syndicat Intercommunal de Distribution d'Eau du Sud-Ouest Lyonnais ;

— la réalisation de la station d'épuration de Givors par le SYSEG ;
— la maîtrise et l'assainissement de la vallée du Garon par le SAVG ;
— le projet d'implantation de 10 déchetteries et de deux stations de transfert dans le cadre du Syndicat Intercommunal Rhône-Isère de Traitement des ordures ménagères...
— et tout dernièrement, la mobilisation de 23 communes du Rhône et de la Loire

pour la sauvegarde de l'aqueduc de la Vallée du Gier. Président ou vice-président de ces syndicats, représentant du Conseil Général à l'Institut de l'Environnement International ou à la SEMEDDIRA (Société d'Economie Mixte d'Etude des Déchets Industriels en Rhône-Alpes)... des missions qui témoignent que l'environnement n'est pas un vain mot pour Michel Thiers et par voie de conséquence pour notre commune.

4 QUESTIONS A

Frédérique Resche Rigon

Responsable des animations FRAPNA Rhône

Brignais Magazine :
Quel est le rôle de la FRAPNA ?

Née en 1973, cette association (loi 1901) regroupe des associations et des personnes privées intéressées par les problèmes de connaissance et de protection de la nature.

Ses actions tendent vers quatre types d'objectifs :

- information, sensibilisation, formation, animation,
- inventaires et études sur le terrain,
- surveillance et actions en justice,
- acquisition et gestion de milieux naturels.

Vous travaillez ponctuellement avec les communes. Pouvez-vous nous citer des exemples ?

Vernaison nous a consultés à propos d'un projet d'aménagement permettant de redonner "un peu de vie" au Rhône.

A Grigny, nous avons encadré des sorties botaniques, et des affûts au castor dans le cadre de la semaine de l'environnement.

Fréquemment, la FRAPNA se retrouve aux côtés d'autres communes pour la mise en place de mesures de protection : arrêtés de protection de biotopes (1), réserves naturelles volontaires...

A contrario, lors d'actions juridiques, nous pouvons également nous retrouver face à des municipalités dans le cadre de dépôts de plaintes pour installations polluantes par exemple.

Comment résumez-vous l'intervention de la FRAPNA à Brignais ?

Ce sont essentiellement des actions éducatives, pédagogiques dans les écoles primaires : Jean-Moulin, Claudius-Fournion et Auguste-Simon-

Suite page 18

Déchets industriels et ménagers Bien jeter, c'est jeter juste

Des sacs couleurs pour une collecte sélective.



La collecte et l'élimination des déchets industriels et ménagers sont à l'ordre du jour des préoccupations de la Municipalité.

300 KG DE DÉCHETS ANNUELS PAR HABITANT

Même si cela paraît tout simple, un service de collecte d'ordures ménagères ne s'improvise pas.

Forts de cette constatation, les membres de la commission Environnement conduite par Denise Chermette ont créé un groupe de travail chargé d'étudier le dossier, le plus rationnellement possible.

"A raison d'une moyenne de 300 kg annuels de déchets produits par habitant, les incidences économiques, écologiques sont importantes" souligne Philippe Blain, Secrétaire Général de la Mairie de Brignais, et Membre du Groupe de Travail".

"La fréquence des collectes, les habitudes de la population, les considérations d'hygiène et d'esthétique, les possibilités de valorisation des déchets... sont autant de paramètres à prendre en compte".

En l'état actuel de la réflexion menée avec l'appui de France-Noëlle Lefaucheu, déléguée ANRED Consommation, deux solutions prédominent :
— une conteneurisation sélective pour les immeubles les plus importants et les équi-

pements publics et individuels, pour les pavillons et les zones rurales,
— ou un équipement en sacs (réalisés en polyéthylène régénéré non polluant à l'incinération) de l'ensemble des habitations.

Quelle que soit la solution retenue, le principe de la collecte sélective par le biais d'un code couleur est acquis. Brignais devrait ainsi connaître dans les prochains mois les jours verts (plastique) et les jours bleus (papiers, cartons et autres déchets)... ou autres couleurs !

QUID DES DÉCHETS APRÈS LA COLLECTE

Depuis 1990, à l'issue des collectes, les bennes s'acheminent directement vers l'usine d'incinération de Gerland. Une solution temporaire précise Michel Thiers, Président du SITOM Rhône-Isère (voir plaquette jointe).

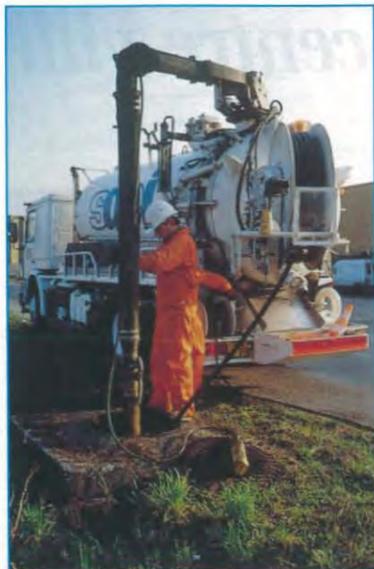
Les "bennes de collecte" n'étant pas adaptées à des trajets routiers (15 km nous séparent de Gerland), le SITOM a conclu à l'implantation de deux stations de transfert sur sa zone d'influence, l'une à Brignais, l'autre à Givors.

Transférés du camion de collecte à un semi-remorque de 70 m³, les déchets sont alors acheminés vers l'usine d'incinération de Gerland dans des conditions optimales d'hygiène, de sécurité et de coût.

Suite page 18

Environnement
- Après le
- déchets restant ces
- documents nouveaux

PUBLICITÉ

Maintenance
des réseaux

Siège de Rillieux

L'eau fruit d'un travail

PROTECTION ET SURVEILLANCE

La S.D.E.I. intervient dans la surveillance des eaux de rivière ou des nappes dans lesquelles elle prélève l'eau destinée à la consommation humaine. Des techniques de traitement permettent de répondre à des normes de plus en plus rigoureuses.

CONTINUITÉ DE SERVICE

Quelles que soient les difficultés, la S.D.E.I. assure la disponibilité permanente et quotidienne de l'eau chez le consommateur, 24 h/24 et 7 jours/7.

Un mètre cube d'eau, c'est une tonne de marchandise livrée à domicile, à tous les étages, utilisée, et dont on vous débarrasse après emploi.

UN SAVOIR-FAIRE

Un important travail de surveillance et de maintenance est nécessaire à l'entretien des canalisations et des installations de pompage, distribution, irrigation...

L'amélioration du fonctionnement des réseaux réside dans :

- La compétence de spécialistes du domaine de l'eau, hydrologie, biologie, physiologie, virologie, chimie...
- Des techniques de pointes : informatique, télétransmission, automatismes...
- Des efforts de recherches et de développement, adaptés aux exigences des normes Européennes concernant le traitement des eaux de consommation courante et des eaux usées.
- D'une permanence locale "relations abonnés" soucieuse de l'amélioration quotidienne du confort de ses usagers.

PARTENAIRE DES COLLECTIVITÉS

Traitement
des eaux usées

Agence de BRIGNAIS
244, rue du Général de Gaulle
69530 BRIGNAIS
Tél. : 78 05 17 18

Brignais en course

Encourager un pilote local : une
"première pour la ville de
Brignais.

Malchanceux, William Oddoux. Son Monte-Carlo s'est arrêté sur la liaison routière entre le col de Turini et le Col Saint-Raphaël (Alpes de Haute-Provence). Un accident banal — au lendemain de la 1^{re} étape dans laquelle il s'était classé 4^e — provoqué par un camping-car conduit par des touristes anglais, peu habitués à la conduite à droite.

BON JOUEUR

Passé le moment de déception, William Oddoux et son co-pilote, Patrick Pivato, remettent leur rage de gagner au "parc coureurs" et décident de concentrer leurs efforts sur les prochains rallyes de la saison.

Bon joueur, William Oddoux décide de garder pour le Charbonnières les couleurs de ses partenaires : BT manutention, SBM, Restaurant Chlorophylle et Ville de "Brignais.

UNE PASSION DÉVOREUSE

Ce Brignairot d'adoption dirige son team comme son entreprise. Une PME de 14 personnes, spécialisée dans le chauffage des églises (aux grandes superficies) et qui décroche des marchés sur toute la France : "La préparation du Monte-Carlo représente trois mois de mise au point auto, roadbook, trois semaines de terrain soit 10 000 km de repérages. Sans compter l'énergie dépensée en recherche de budgets !".

Plus qu'une ambition, William Oddoux rêve aujourd'hui de monter un événement auto sur le Sud-Ouest Lyonnais pauvre en manifestations de ce genre. Brignais ? Pourquoi pas ? Course de côte ou rallye cross, les sites existent, il en a repéré plusieurs.

"S'épanouir dans la compétition automobile exige persévérance et courage" rappelait Michel Thiers lors de la présentation de la Ford Sierra Costworth 4 x 4 de William Oddoux.



AGF? Avec vous!



Disponibilité et compétence. C'est la devise de l'agence AGF de Brignais. Rue Général de Gaulle, elles ne sont que deux. Marie-Hélène Lagrange et Françoise Traverse. Et pourtant! Pour conseiller les Brignairots sur un placement financier ou sur une exonération de droits de succession, elles s'y entendent. C'est leur spécialité. Si elles proposent des prix particulièrement bas en matière d'assurance de biens, des prix AGF, elles offrent des conseils et un service hors compétition dans le domaine de l'assurance des personnes. A l'image du slogan des Assurances Générales de France: "Vous assurez votre auto. Avez-vous assuré votre personne?"

Pour Marie-Hélène Lagrange, le

contact humain, c'est un choix. Alors, elle prend le temps d'écouter pour conseiller au mieux. Sans jamais engager de démarcheur. Elle préfère que les clients lui parlent directement. "A l'agence AGF ou au téléphone. Je les reçois personnellement", affirme-t-elle avec gentillesse. Derrière cet accueil incomparable, se cache une grande compétence. Et quand le problème est plus pointu, plus spécifique, elle demande aux AGF d'envoyer ses meilleurs techniciens. Cette agence est donc apte à offrir un service particulièrement compétent dans des domaines extrêmement précis. Un atout qui fait de Marie-Hélène Lagrange et Françoise Traverse, une équipe qui gagne, au service de tous les Brignairots, du chef d'entreprise au chef de famille.

Leur passion? Renseigner, aider et rassurer. C'est sans doute pour cela qu'elles se sont installées au cœur de la ville, plus proche des Brignairots. Pour les représentants des AGF, "il faut parler le langage vrai. Avoir un discours clair".



Une équipe qui gagne, au service des Brignairots: Marie-Hélène Lagrange, Directrice (à droite) et sa collaboratrice Françoise Traverse.

Pratique...

Téléphonez à Marie-Hélène Lagrange. Pour toutes vos assurances: automobile, habitation,

commerce, entreprise, vie, santé, retraite, épargne, responsabilité, loisirs, assistance, risques divers...



assurances
Marie-Hélène Lagrange
Agent Général

60, rue Général de Gaulle - B.P. 76 - 69530 Brignais - Tél.: 72 31 62 96

JCE de Brignais et de l'Ouest Lyonnais

Apprendre à entreprendre

Depuis 1952, date de leur création en France par Yvon Chotard, ses membres sont à l'origine d'un nombre impressionnant de nouveaux concepts, d'études de faisabilité, de créations.

DES CAMPAGNES SIGNÉES JCE

Créée en 1988 par Claudie Romero, l'association brignairote regroupe aujourd'hui 15 membres. Elle a bénéficié de l'encouragement de Michel Thiers conscient de la valeur d'une telle initiative et qui lui a immédiatement offert de siéger à l'Hôtel de Ville.

Contrairement aux idées reçues, ses membres sont issus de tous horizons: management, marketing, commercial, ingénierie, communication, finances... Hommes, femmes, actifs, étudiants, le groupe est largement ouvert à tous les 18-40 ans.

Mais attention: le dilettantisme n'a pas droit de cité.

En témoignage, les nombreuses "campagnes" que la JCE de Brignais et de l'Ouest Lyonnais présente à son actif:

— Animation du Forum des Entreprises (1990).

— Challenge Macadam Rollers (Saint-Genis-Laval 1989).

— Rencontre des chefs d'entreprises de la région de Trois Pistoles et de l'Ouest Lyonnais dans le cadre des Francophonies (1990).

— L'organisation des petits déjeuners thématiques réunissant les leaders locaux.

En 1991, la JCE de Brignais et de l'Ouest Lyonnais s'est donnée un objectif, passer le cap des 20 membres, et deux thèmes de réflexion: étude autour de l'idée d'une crèche inter-entreprises et autour du schéma des voies de communication de l'agglomération. "Nous avons en effet le sentiment que l'information n'est pas facilement accessible".

Mouche du coche la JCE?

"Certainement pas. Partout où nous allons, il y a toujours un membre actuel ou ancien de la JCE. On connaît notre esprit positif et notre refus de la polémique."

*Les rues piétonnes, ce sont eux.
La collecte du verre, c'est eux.
Le Salon de la sous-traitance, c'est eux.
L'appel "17", c'est eux.
Eux, les Membres des Jeunes
Chambres Economiques
(Association loi 1901).*



Rien n'arrête la JCE de Brignais.

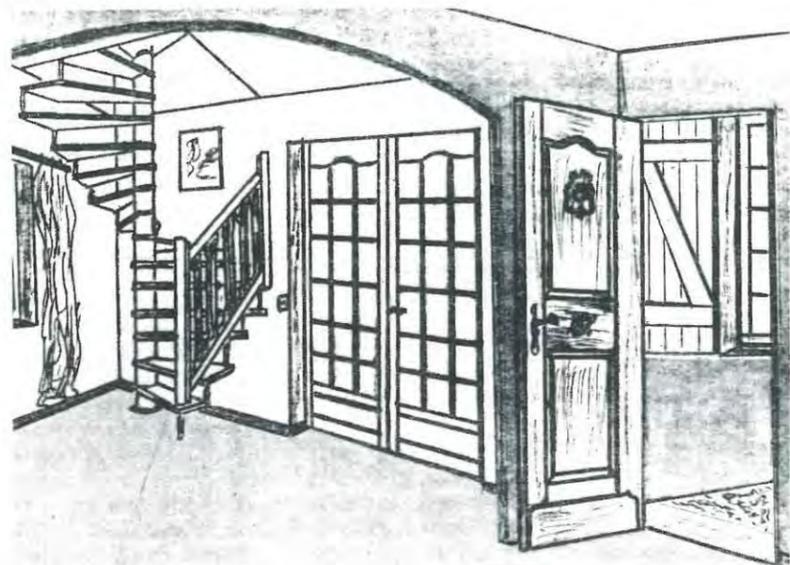
LA FORMATION PAR L'ACTION

"A l'échelon local, régional, national ou international, le principe fédérateur du mouvement est identique: la formation par l'action — Apprendre à entreprendre — explique Marie-Hélène Lagrange, Présidente de la JCE de Brignais et de l'Ouest Lyonnais pour l'année 90.

Nous choisissons à travers les thèmes que nous décidons d'étudier, de vivre une citoyenneté responsable et de contribuer activement à l'édification de notre futur".

Un peu boy-scouts, les membres de JCE? Le terme ne dérange pas Sandrine Jallon, attachée de presse de l'association: "le mouvement est né aux USA en 1925, sous l'appellation d'Association des Jeunes Hommes pour le Progrès Civique..."

Venez voir la différence



- **Fenêtres** : normalisées ou sur mesure
- **Volets** : roulants ou traditionnels
- **Portes** : intérieure style ou contemporain
- **Placards** : pliants ou coulissants
- **Cuisines** : en kit
- **Escaliers** : standards ou sur mesure

SPIRAL

Toute la menuiserie pour la MAISON !

42, route de Brignais
Tél. 78.56.54.66

Télécopie 78.56.38.84

(D42 Francheville → Brignais
près Camping-Gaz)

EXPOSITION — VENTE — INSTALLATION
Devis gratuit



CEGELEC



GROUPE
CIGIE

Equipements et Entreprises Electriques
DIRECTION RÉGIONALE DE LYON :
26, rue Arago - 69100 VILLEURBANNE
Tél. 72.35.34.00

Eclairage public
Eclairage terrains de tennis
et tous terrains de sport

Lignes de transport d'énergie

Réseaux BT - PTT
Télécommunication

TOUS LES SERVICES BANCAIRES LE LIVRET A EN PLUS



Caisse d'Epargne de Lyon

L'Ami Financier

Agence de BRIGNAIS
106, rue Général de Gaulle
Tél. 78.05.19.12

NUMERO 1 NUMERO

1

Xavier de La Chapelle Créateur de voitures d'exception



Qui aurait pu penser un jour que le chemin de Sacuny nous conduirait tout droit dans le monde passionnant de l'automobile ancienne ?

Qui aurait pu penser, encore une fois, que Brignais deviendrait un centre de production de voitures d'exception, exportées dans le monde entier ?

LA PASSION POUR HÉRITAGE

Et pourtant, depuis 1975, Xavier de La Chapelle, un jeune lyonnais descendant des frères de La Chapelle, fait le pari de ressusciter la passion de ses ancêtres, constructeurs à Saint-Chamond, des automobiles Stimula de La Chapelle.

La passion pour héritage, il va consacrer trois années d'efforts à faire revivre une des plus belles voitures de sport des années 30 : la Bugatti 55, créée en 1932 par Jean Bugatti, fils d'Ettore.

En 1978, la Stimula 55 est présentée au salon de Genève : réplique de la Bugatti 55 ? Xavier de La Chapelle n'aime pas le terme "on ne s'inspire pas à la légère d'une telle création. La prendre pour modèle est en soi une exigence : respect de la ligne, de l'époque, de la qualité, en un mot de l'esprit Bugatti".

L'adaptation aux normes de sécurité et aux contraintes de circulation et de conduite de la vie moderne, sans trahir ce fameux esprit, a représenté un autre challenge, salué aujourd'hui par des pilotes de renom.

"La qualité du châssis et des suspensions à roues indépendantes, l'excellente position de conduite permettent une utilisation quotidienne" expliquait Jean-Pierre Beltoise, emballé par un essai.

Côté performances, la Stimula 55 n'a rien à envier à ses concurrents : moteur 6 cylindres BMW, boîte de vitesse sport ou surmultipliée, carrosserie en fibre de verre, acier et aluminium, freinage par 4 disques ventilés...

A l'image d'une œuvre d'art, chaque voiture est numérotée. Et comme l'a décrit l'Auto-Journal, c'est un "spectacle parfait de bois, de cuir et de métal poli".

Comme une dizaine d'autres sous-traitants, Berard et Fils et Guret-Maigret ont été sélectionnés par Xavier de La Chapelle pour leur passion de qualité.

VERS UN LABEL "DE LA CHAPELLE"

Depuis 1982, plus de 50 voitures ont été vendues en France, aux U.S.A., en Suisse, en Allemagne, en Belgique, en Nouvelle-Calédonie, à Tahiti, au Sultanat d'Oman et au Japon. Afin de suivre cette évolution, la marque développe peu à peu son propre réseau en Europe, aux Etats-Unis et au Japon, et participe aux événements automobiles les plus importants. Afin de s'adapter aux lois du marché, la de La Chapelle Type 55 est proposée en deux versions : l'une sans portes, identique à l'original, pour les puristes et les collectionneurs et l'autre équipée de portes qui s'intègrent parfaitement à l'esthétique générale

de la voiture et permettent une utilisation plus quotidienne.

Une telle réussite n'est pas due au hasard. Si Xavier de La Chapelle est sans conteste le génial inventeur de ce nouveau concept d'automobile, réservé à une élite, il a su, en bon manager, s'assurer l'appui financier d'une holding Franco-Suisse, le groupe Primwest (par ailleurs actionnaire principal des automobiles Venturi à Nantes).

Car le succès de la de La Chapelle type 55 étant définitivement acquis, d'autres projets sont d'ores et déjà à l'étude.

Au dernier Mondial de l'Automobile, la présentation du "Parcours", prototype signé de La Chapelle / Bertrand Barre Design, préfigure une nouvelle logique de développement pour l'entreprise brignairote. Logique, car encore une fois si le "Parcours" s'inscrit dans la lignée des Espace ou Voyager, il se positionne dans le très haut de gamme.

Autre projet de Xavier de La Chapelle, le transfert du siège de l'entreprise dans la zone d'activités des Ronzières : l'atelier de Sacuny ne pouvant pas absorber la perspective de développement de la production qui se présente à l'horizon des années 91/92.

Le terrain est acheté. Le projet architectural est bouclé : il ne manque plus, semble-t-il, que le feu vert du Conseil d'Administration. A suivre.

apave

un nouveau concept de service

CONTROLE TECHNIQUE DES CONSTRUCTIONS

CONTROLES RÉGLEMENTAIRES DE SÉCURITÉ

ASSISTANCE TECHNIQUE

GESTION DE L'ÉNERGIE

FORMATION PROFESSIONNELLE

Agence de LYON - Tél. 78 75 78 35

Le partenaire technique
de votre réussite



STOPIECES AUTO

M.-J. TAFANI

STATION SERVICE
TOTAL

Dépôt
AIR LIQUIDE

Remorquage
AUTO TOUTES DISTANCES

EXPORTATION
TOUS PAYS

7, RN 86, Les Sept-Chemins - 69390 VOURLES BRIGNAIS

Télécopie 72.31.64.25

78.05.14.80

• LE MAGASIN DE LA PIÈCE DÉTACHÉE AUTOMOBILE
NEUVE ET D'OCCASION, TOUT ACCESSOIRE

• VENTE VÉHICULES ACCIDENTÉS RÉPARABLES



BOUTIQUE ET ATELIER OUVERTS

DU LUNDI AU SAMEDI - 8 h - 12 h / 14 h - 19 h 30

ACEMPE

DÉPANNAGE
RÉPARATION

SPÉCIALISTE
FROID
MÉNAGER

• Electro-Ménager
toutes marques

• Plomberie

• Electricité

TÉL. 78.05.59.88

Chemin de l'Etang

69530 BRIGNAIS

O P P O S I T I O N

Page rédigée sous la
responsabilité des élus
de l'opposition

Résultats de l'enquête sur les transports

Enquête réalisée conjointement par

les Associations "BRIGNAIS POUR TOUS" et "CHAPONOST HORIZON"

Résultats pour Brignais :

Nombre total de réponses : 248

I - Personnes possédant un véhicule : 196

a)

— l'utilisent pour leurs déplacements	149 (76 %)
— ne l'utilisent pas pour leurs déplacements	47 (24 %)

b)

— accepteraient de laisser leur véhicule au garage ou sur un parking aménagé	147 (75 %)
— n'accepteraient pas de laisser leur véhicule au garage ou sur un parking aménagé	25 (12 %)
— ne se prononcent pas	24 (12 %)

II - Personnes utilisant les transports en commun : 91

— se déclarent satisfaits	10 (11 %)
— se déclarent non satisfaits	81 (89 %)

III - Personnes n'utilisant pas les transports en commun parce qu'ils ne leur conviennent pas : 31 (12,5 %)

Pour des raisons liées à la destination, à l'horaire, au confort, etc...

IV - Destinations

— Nombre de personnes pour lesquelles la destination a pu être identifiée	173
— Nombre de personnes à destination de Lyon	122 (70 %)

Cette enquête fait ressortir deux points forts ; tout d'abord la question :

"Laisseriez-vous votre véhicule au garage ou sur un parc aménagé, pour vos déplacements dans l'agglomération lyonnaise, si des transports réguliers et adaptés existaient ?"

75 % des automobilistes répondent OUI.

Deuxièmement, une forte majorité d'usagers des transports en commun (89 %) se déclarent non satisfaits, auxquels s'ajoutent les personnes qui ne peuvent les emprunter à cause de leur inadéquation à leurs besoins.

Si l'on additionne d'une part les gens disposés à laisser leur voiture au parking (127) et les usagers insatisfaits des transports collectifs (81), on arrive à un total de 228 personnes désireuses d'emprunter des transports en commun adaptés !

Par rapport aux 248 réponses dépouillées, on peut vérifier qu'il s'agit là d'un véritable consensus.

On peut même s'étonner, car depuis 1977, le problème des transports a régulièrement alimenté le débat public. Chacun se souvient du slogan du Collectif pour les transports : "On ne nous transporte pas, on nous roule !" et du panneau annonçant la pseudo-inauguration des TCL apposé à l'arrêt des cars. Chacun se souvient également de nos propositions :

— en 1983, où nous prônions l'adhésion au réseau TCL moyennant une prise en charge du déficit d'exploitation ;

— en 1989, où nous proposons de créer une navette municipale Brignais/Saint-Genis-Laval pour assurer la liaison avec le réseau TCL.

"Et pendant tout ce temps-là, qu'a donc fait notre Maire ?" s'interrogeait légitimement grand nombre de Brignairots. Et bien, sa démarche a consisté essentiellement à faire améliorer la desserte CDL existante : respect des horaires, augmentation des fréquences, création d'un abonnement CDL/TCL subven-

tionné par la commune. Manifestement, les usagers ne sont pas convaincus !

D'autre part, il y a la liaison par rail Brignais-Gorge-de-Loup qui est annoncée pour 1991, mais qui devrait subir quelques retards. Cette liaison ne résoud pas tous les problèmes. Elle ne dessert pas Oullins et par exemple, pour aller à Saint-Fons, à Vénissieux ou à Saint-Priest, est-il vraiment indispensable de passer par Bellecour ou Gorge-de-Loup ? Le Président de la COURLY se plaint du trop grand nombre de véhicules au centre de Lyon ; peut-être serait-il temps de mettre en place un système de transports en commun qui circule à la périphérie de l'agglomération sans passer par le centre.

La liaison rail pose également d'autres problèmes :

a) Les parkings seront-ils suffisants et seront-ils gratuits ?

b) La fréquence des rames ne sera-t-elle pas limitée à cause de la voie unique ?

c) Les liaisons ferroviaires à voie unique posent beaucoup de problèmes à la SNCF. Comment la sécurité sera-t-elle assurée ?

d) La rentabilité de la ligne : si celle-ci n'est pas démontrée, la ligne sera-t-elle fermée ?

Concernant les transports scolaires vers Oullins, ceux-ci seraient grandement facilités par la construction d'un lycée entre Oullins et Givors. Que fait donc le Conseil Régional ?

Pour conclure, une brève citation extraite du document élaboré le 20 septembre à l'occasion de la visite du Président du Conseil Général. Concernant les transports, Michel Thiers écrit : "Les Maires ont choisi une autre technique, celle de faire améliorer la desserte CDL, particulièrement à Brignais, cette réussite objective, reconnue pratiquement par tout le monde...". Cette déclaration ne peut que surprendre les 89 % d'usagers non satisfaits. Mais peut-être l'auteur emprunte-t-il quotidiennement les CDL ?

Le Matériel de bâtiment et d'industrie

OUTILLAGE, PEINTURE
QUINCAILLERIE,

VENTE - LOCATION
TRAVAUX DE SERRURERIE

unimate
S.A.

Z.I. Nord - Route d'Irigny "Les Aigais"
69530 BRIGNAIS
☎ **78.05.18.66**

CARROSSERIE



Chemin de la Fonderie
69530 BRIGNAIS

78.05.14.26

FAX : **78.05.18.23**

- Tôlerie, peinture
- Réparation pare-brise feuilletés, sans démontage ainsi que remplacement rapide
- Chez nous, vous n'avancez pas le montant de la Facture, nous attendons le règlement de votre assurance.

DEVIS GRATUIT

entreprise générale de bâtiment et de travaux publics



maïa-sonnier

Société Anonyme au Capital de 12.800.000 Francs

36, rue Sainte-Anne-de-Baraban

69003 LYON - B.P. 3111 - 69211 LYON Cedex 03

Tél. 78.54.11.55 +

Fax 78.53.36.42

20^{En} ligne

La foire braderie de Brignais se déroulera le 4 mai, elle fêtera cette année son 10^e anniversaire.

La 2^e édition du Guide de l'Ouest Lyonnais sera prochainement disponible à l'Hôtel de Ville. Deux pages de renseignements pratiques sont réservées à Brignais.

"Les Petits Ecoliers chantants de Bondy" à l'E.C.L. le 22 avril prochain à 20 h. Une initiative du Sou des Ecoles de Charly en collaboration avec la Commission Culture de la Ville de Brignais.

Renseignements au 78.05.15.11.

La 7^e et dernière conférence du cycle 90/91 de Visages et Réalités du Monde nous conduira en Irlande au cours d'un voyage au pays des Gaëls. Claude Renglet et Gilles Douat vous donnent rendez-vous le 9 avril à l'E.C.L.

Plusieurs classes des écoles primaires de Brignais ont participé au concours de dessin organisé dans le cadre du Salon des Techniques Nouvelles de Craponne (20-21 avril / Salle Rebuffat) sur le thème "dessine la maison que tu habiteras quand tu seras grand".

Résultats pendant le salon.

Election des Grands Electeurs à l'Assemblée Synodale, les samedi 13 avril, dimanche 14 avril à l'église de Brignais. Les paroissiens auront à élire 12 des leurs, pour les représenter pendant l'année 1991 à l'Assemblée Synodale, où ils seront chargés d'élaborer les cahiers d'Espérance.

Frisson Roc, c'est le nom plein de promesses du club d'escalade créé depuis le mois de mars dernier à Brignais. Ouvert aux plus de 10 ans, il donne droit à un accès prioritaire au mur, à des séances d'entraînement (tous les mercredis de 15 h à 17 h), au prêt de matériel et à des sorties en sites naturels.

Président du club : Gilles Peyrard. Animateur : Jean-François Eyraud. Renseignements au BIJ 72.31.67.59.

Les élèves du collège Jean-Zay ont fait parvenir à l'Académie une nouvelle idée de projet d'action éducative à dominante technologique : la réalisation d'un plan électronique de Brignais qui pourrait ensuite être implanté sur la commune. Idée à suivre.

L'Association du Jumelage a 5 ans. Elle fêtera son anniversaire les 29 et 30 juin à Hirschberg.

Si vous voulez participer au voyage, inscrivez-vous au secrétariat Jumelage-Europe avant le 1^{er} mai prochain.

Spécial Cyclisme

Le prix des Monts du Lyonnais - Trophée Sodime réunira le 1^{er} mai et pour la 1^{re} fois depuis 5 ans des coureurs internationaux. Système U, Castorama, RMO, Z... aligneront leurs champions sur la ligne de départ. Rendez-vous le 1^{er} mai sur le circuit (Brignais-Chaponost).

Le Tour de France cycliste, le 7 juillet à 11 h 07, entrera sur le territoire de la commune au kilomètre 77,2 de la 1^{re} étape "Lyon-Lyon". Un horaire calculé selon une vitesse moyenne de 43 km/h. Les coureurs emprunteront la RD 42 (en provenance de Chaponost) la rue Mère Elise-Rivet, la rue Paul-Bovier-Lapierre et continueront sur Vourles par le CD 114.

Les services techniques et la police municipale sont d'ores et déjà mobilisés pour assurer la sécurité des spectateurs comme des coureurs.

Pour vous aider à préparer vos dossiers de retraite ou de reversion, Paul Maliconi, ancien président de la Caisse de Sécurité Sociale et d'Allocations Familiales assure une permanence à l'Hôtel de Ville de 14 h à 16 h les 1^{er} et 3^e mardis du mois.

Du 15 au 28 avril, Parole 91, Festival du Conte en Rhône, se déroulera dans 50 communes du département.

PAROLE 91 sera l'occasion de faire jouer les diverses synergies pour susciter une dynamique autour du conte et de l'oralité.

Ainsi, des spectacles pour enfants et adultes, des stages "ART DE CONTER", un colloque et de nombreuses animations se dérouleront dans différents points névralgiques : écoles, bibliothèques municipales, centres culturels, M.J.C., librairies, instituts, théâtres...

Rendez-vous avec Agnès Chavanon le mardi 16 avril 15 h à la Bibliothèque de Brignais.

NUMÉRO VERT 05.40.55.65

Allo Monsieur le Maire
Pour dialoguer avec Michel Thiers
tous les samedis de 8 h à 9 h

Minitel

Composez le 78.05.00.31 sur votre téléphone, appuyez sur **connexion/fin** sur le minitel puis **sommaire** et composez le code **Mair**.



HOTEL
RESTAURANT

LE PRADEL

à 12 km de LYON



- REPAS D'AFFAIRES
- REPAS EN FAMILLE
- AUTOUR D'UN BUFFET
- LUNCH, MARIAGE

Du petit au grand budget,
nous serons là pour vous conseiller !

22, rue René-Chapard
69630 CHAPONOST ☎ 78.45.20.11

chantiers / entretien
dépannages immédiats



JEAN-PIERRE SIMONET

plomberie
chauffage
zinguerie
couverture

69230 ST-GENIS-LAVAL

☎ 78 56 25 09

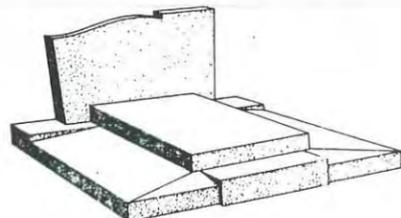
Ets FORTE Père et Fils

Concessionnaire du cimetière de
BRIGNAIS

MARBRIER - MAÇON - GRAVEUR
TOUS TRAVAUX FUNÉRAIRES

- Construction de caveaux tous cimetières sous 48 heures
- Monuments Funéraires
- Nettoyage de tombes

69, rue des Gobins - CHARLY
69390 VERNAISON
Tél. 72.30.71.60 / Fax 78.46.03.18



GARAGE BALLEYDIER s.a.r.l.



Mécanique - Electricité
Vente neuf et occasion
Carrosserie

21, rue Général de Gaulle 69530 BRIGNAIS
☎ 78.05.17.33 **Nouveau ! Station TOTAL anciennement BP**

Fleurina

DÉCORATION FLORALE
MARIAGES - TRAVAUX MORTUAIRES
ET ARTICLES FUNÉRAIRES

(Livraison à domicile)

140, rue Général de Gaulle
69530 BRIGNAIS
☎ 78.05.08.54



L'ACTUALITE

en 120 jours

Novembre

• EUROPE
C'est en présence d'Albert Gordiani, Délégué Régional du Conseil des Communes et Régions d'Europe, que la Municipalité a inauguré l'Espace Europe de la bibliothèque.



• BULLE D'OR
Pour sa 6^e édition, le Festival de la Bulle d'Or a couronné "meilleure BD" Will et Desberg pour la "27^e lettre". La présence de plus de 60 dessinateurs de renom et de milliers de visiteurs a confirmé Brignais comme capitale de la BD.



Décembre

• TOUT BRIGNAIS...
Après 34 numéros du Journal Municipal, la Municipalité a souhaité rajeunir la formule : maquette dynamisée, création de rubriques, pagination en couleurs plus importante, le nouveau Brignais Magazine a été "baptisé" le 11 décembre dernier.



• CHARTE D'ACCESSIBILITÉ
C'est à l'Hôtel du Département que Michel Thiers a signé au nom de la commune la Charte d'Accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite : la ratification d'une volonté exprimée dans la commune depuis plusieurs années (trottoirs surbaissés, portes automatiques, rampes d'accès...).

Janvier

• TOURNOI
Elus, personnel communal, et entreprises brignairottes, se sont opposés sportivement à l'occasion du tournoi de football organisé à l'initiative de l'ASB et qui a été remporté par l'équipe Polygone.



• A VOS BASKETS
Double bravo à l'école Jean-Moulin pour sa massive participation et pour une victoire bien méritée toutes catégories confondues dans la "Course des Jeunes".



en

120 jours



• **BONNE ANNÉE...**
...et félicitations aux industriels qui sont à l'origine de la création de près de 450 emplois sur Brignais en 90.
... et félicitations au monde associatif, véritable patrimoine de la commune qui fédère aujourd'hui grâce à son dynamisme, 40 % de la population.



... aux personnes âgées, des vœux de bonne santé et de joie de vivre.

... aux Brignairots "que vos désirs les plus chers se réalisent...".

Février



• **SALON**
Du 9 au 17 février, l'E.C.L. accueillait 32 artistes pour le 13^e Salon de Peinture et Sculpture organisé par l'Association des Peintres de Brignais.
Lauréats :
- Monique Bize Lelièvre (Grand Prix)
- Claudine Benirt (1^{er} prix)
- Marco Pignolli (second prix).



• **VISITE A NIEDERAU**
Les 9 et 10 février, Michel Thiers et Jean Darfeuille, accompagnés de Christine Chauvin se sont rendus à Niederau (Saxe) pour établir un 1^{er} contact avec le Conseil Municipal de cette commune parrainée par Hirschberg depuis la chute du mur de Berlin. Une visite qui permet de mieux comprendre la situation des petites villes Est-Allemandes.



• **HAUTS LES MASQUES**
"La fille du désert", "L'arc en ciel", "L'infidèle", "Le secret du Sahara"... le Club des Jeunes Créateurs du Lycée Gustave Eiffel avait réuni mystère, poésie et talent pour son exposition intitulée "Masques".



BRIGNAIS A LA UNE...
Développement urbain de qualité : c'est le thème du reportage consacré à Brignais dans le Journal des Maires... de France... du mois de février.



• **MIEUX COMMUNIQUER**
L'Association des Conseillères Municipales du Rhône a choisi Brignais pour débattre pendant une journée des problèmes de la "communication dans les communes", journée à laquelle ont assisté le maire - qui s'est exprimé sur le sujet - et plusieurs représentants du Conseil Municipal.

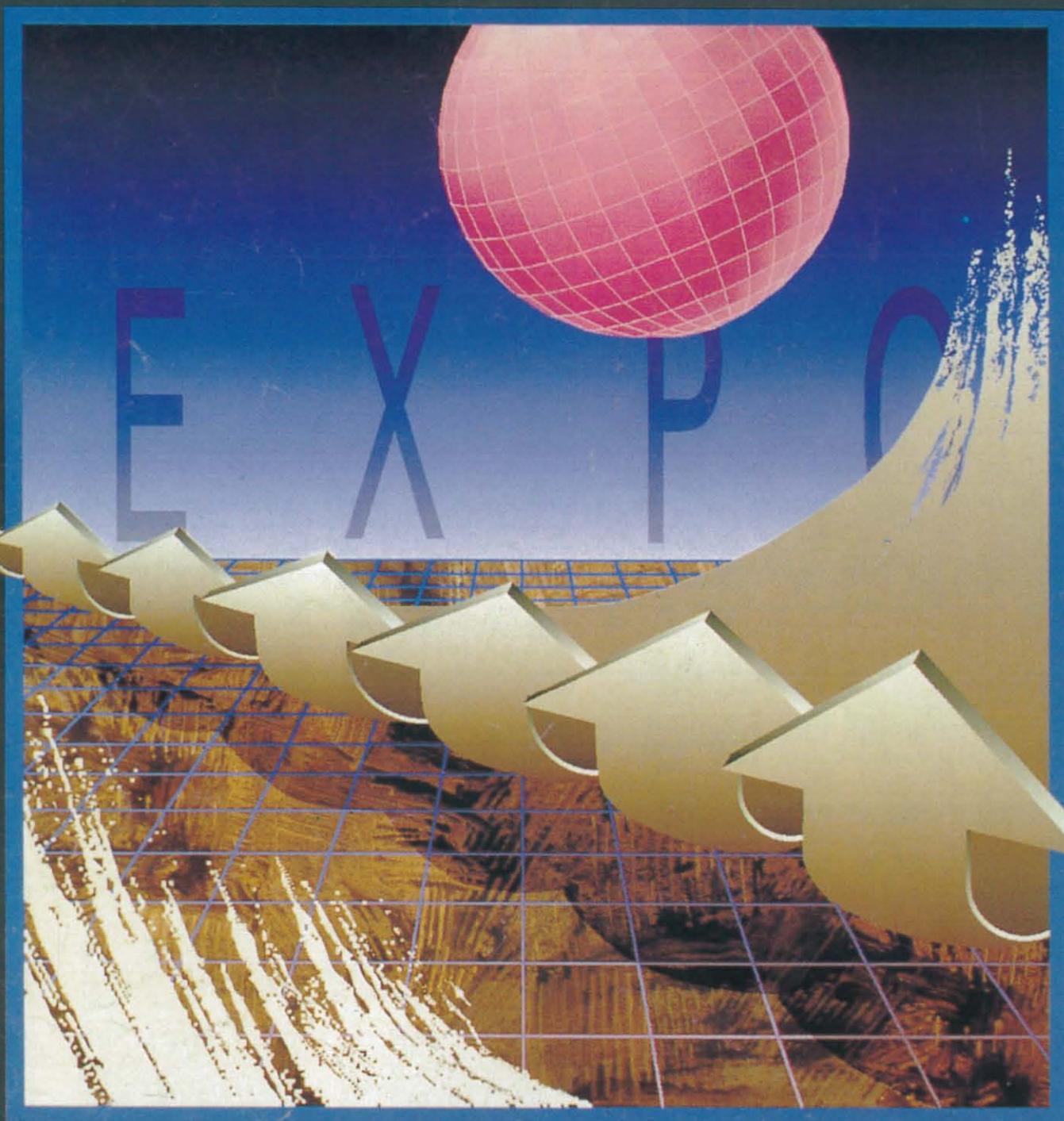
Pas n'importe comment,
n'importe où,
dans n'importe quoi !



Confiez-nous vos déchets.
Depuis 12 ans, Labo Services exerce en France une activité de prétraitement et de reconditionnement des déchets chimiques. Notre spécificité : intervenir sur des produits

hétérogènes en petits conditionnements. Nos chimistes hautement qualifiés assurent, en toute sécurité, le tri, la détoxification et le regroupement de ces déchets avant élimination, en centres agréés.


LABO SERVICES
l'écologie active



 **POLYGONE** expo

INSTALLATION GÉNÉRALE D'EXPOSITIONS
CONCEPTION ET RÉALISATION DE STANDS