



Restitution des résultats de la consultation sur la mobilité à Brignais

*Commission Générale
Mardi 3 février 2026*

VILLE DE BRIGNAIS

PARTICIPEZ !

**POUR AMÉLIORER
LA MOBILITÉ À BRIGNAIS**

Consultation ouverte
du 1^{er} septembre au 31 octobre 2025

jeparticipe.brignais.com



FLASHEZ LE QR CODE
pour participer !



Renseignements
VILLE DE BRIGNAIS
Service participation citoyenne
plateforme@mairie-brignais.fr
06 12 64 80 51

1

Retour sur le sondage : objectif, méthode et outils

Méthode et outils



Objectif :

Recueillir les habitudes et les besoins des habitants afin de développer au mieux l'offre de mobilités.

Méthode :

- Création d'un questionnaire sur la plateforme numérique jeparticipe.brignais.com, et disponible en version papier dans divers lieux d'accueil de la Ville
- 24 questions
- Ouvert du 1 septembre au 31 **octobre** 2025
- Communication via la Ville (supports numériques, panneaux sucettes et affiches), relais de proximité (affiches chez les commerçants, associations), presse
- 2 permanences **organisées** à la rencontre des usagers

Se déplacer à Brignais, quel est votre avis ?



Les questions



1. Quels sont vos deux principaux motifs de déplacement ?

- Emploi
- Études
- Achats, courses
- Accompagnement de proches
- Loisirs/sport/détente
- Services de santé ou administratifs
- Autres

2. Sur une journée, quelle distance parcourez-vous afin de vous déplacer ?

- Moins de 4 km.
- Entre 4 et 15 km
- Entre 15 et 40 km
- Plus de 40 km

3. En moyenne, combien de temps prenez-vous pour vous déplacer par jour ?

- Moins d'une heure
- Entre 1h et 1h30
- Entre 1h30 et 2h
- Plus de 2h



Les questions



4. Afin de vous déplacer au sein de Brignais uniquement, vous privilégiez :

- Bus TCL (dont anciennement Cars du Rhône)
- Vélo, trottinette , skate...
- Marche/course
- Voiture individuelle
- Covoiturage
- Moto/scooter
- Autre

5. Lors de vos trajets quotidiens et pour vous rendre à l'extérieur de Brignais, quels modes de déplacements utilisez-vous le plus ?

- Bus
- Voiture individuelle
- Covoiturage (Karos)
- Tram-train/train
- Moto/scooter
- Vélo, trottinette, skate.
- Autres

6. Utilisez-vous le service *Karos* ?

- *Oui, quotidiennement*
- *Oui, de temps en temps*
- *Non mais je connais*
- *Non et je ne connais pas*

7. Connaissez-vous la navette seniors ?

- *Oui, et j'aimerais être recontacté(e) pour faire évoluer ce service*
- *Oui, et cela me convient bien*
- *Non je ne connais pas mais cela m'intéresse (pour moi et/ou un proche)*
- *Non je ne connais pas et n'en ai pas besoin*



Les questions



8. Possédez-vous un vélo ou une trottinette (mécanique ou à assistance électrique) ?

- Oui
- Non
- Je souhaiterais en acquérir un(e)

9. Comment qualifiez-vous votre mobilité globale ?

- Très mobile : plus de 5 déplacements quotidiens
- Active : entre 3 et 4 déplacements quotidiens
- Modérée : 2 déplacements quotidiens
- Restreinte : 1 déplacement/il m'arrive de ne pas sortir de mon domicile plusieurs jours par semaine.

10. Utilisez-vous des applications mobiles pour planifier vos déplacements ?

- Oui
- Non

11. Si oui lesquelles?

- Get around
- Karos
- TCL
- Waze
- Google Maps
- Citymapper
- Autre...



Les questions



12. Quelle est votre satisfaction de l'offre de transport sur la commune ?

1 = Peu satisfait

4 = Très satisfait

13. Sans voiture, certains trajets vous paraissent-ils difficiles à Brignais ? Si oui, lesquels ?

14. Pour quelle(s) action(s) rencontrez-vous des difficultés ?

Autres questions générales :

Age, quartier, type d'habitation, libre expression sur la thématique.

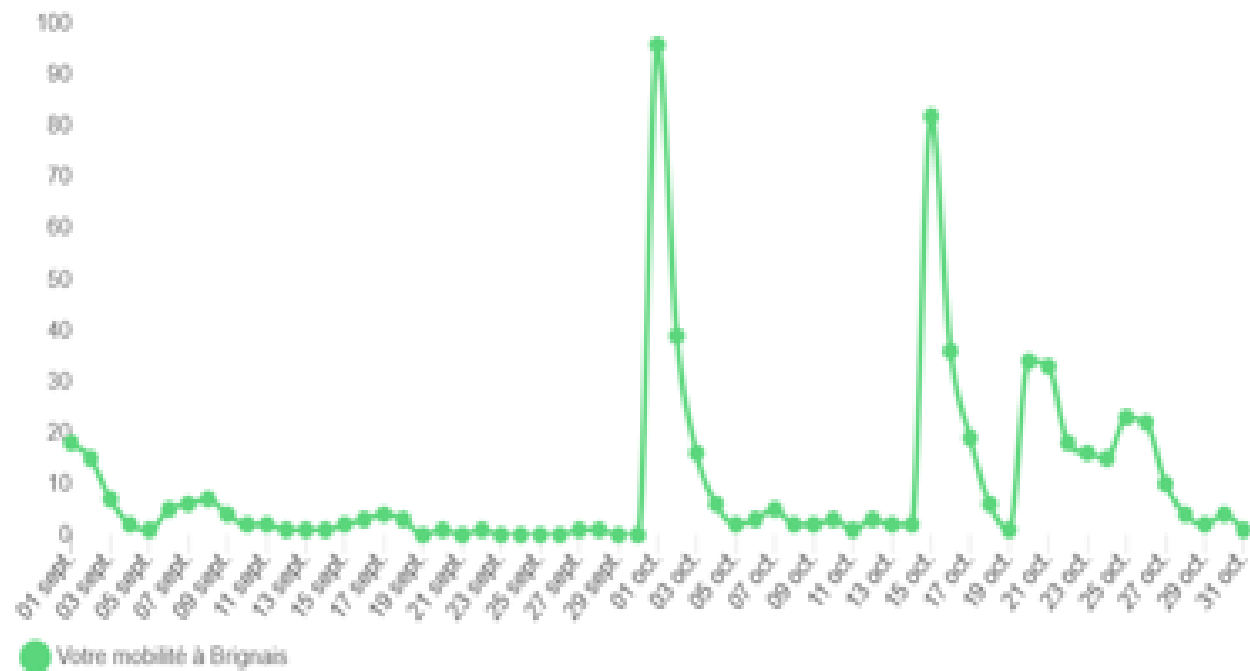




2 ---

Participation

Participation



Evolution des visites du questionnaire en fonction des jours

A retenir:

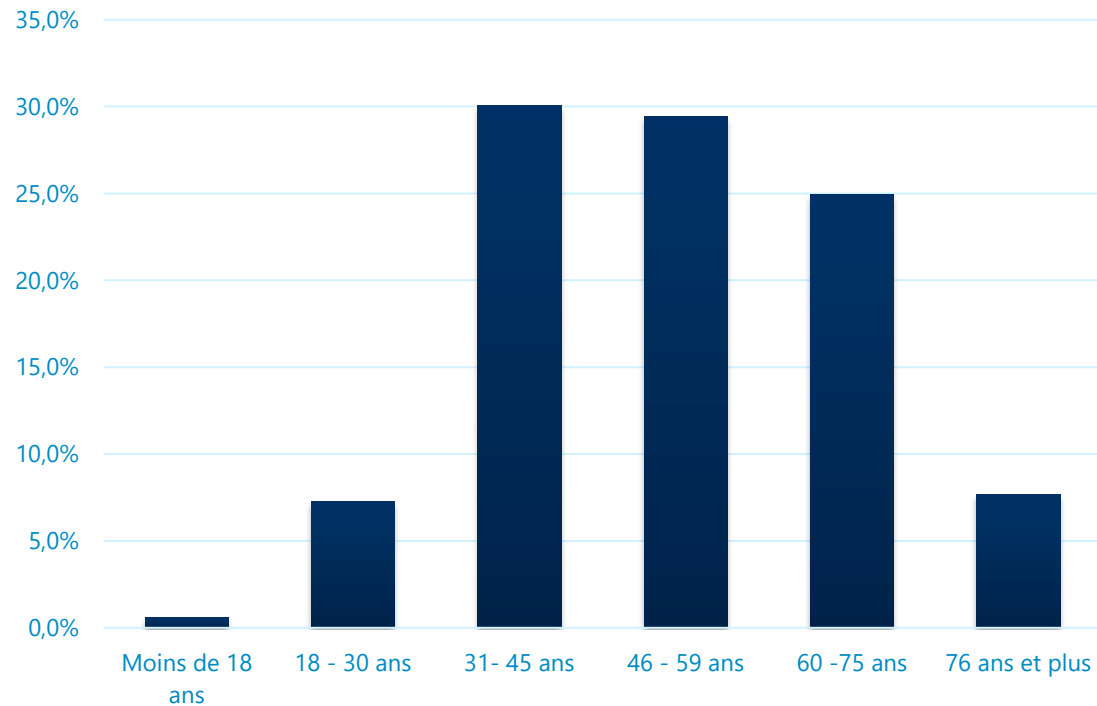
648 questionnaires complétés

71,5 % : pourcentage d'achèvement

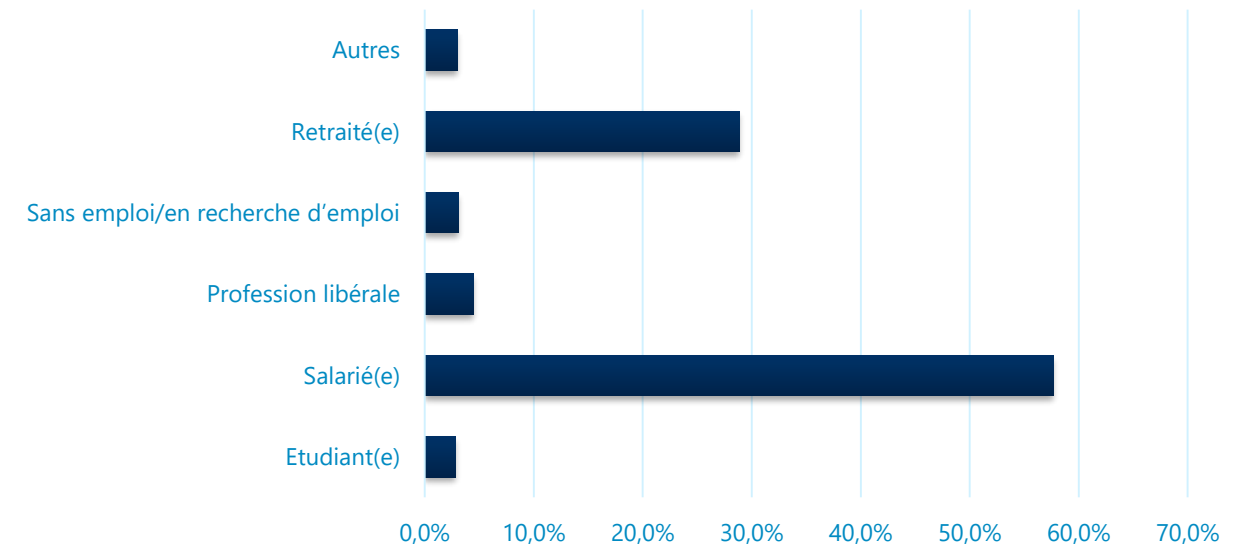
Les panneaux sucettes (à partir d'octobre) et les newsletters sont des composantes essentielles de la participation

Profil des participants – âge et situation professionnelle

Age des participants



Situation professionnelle



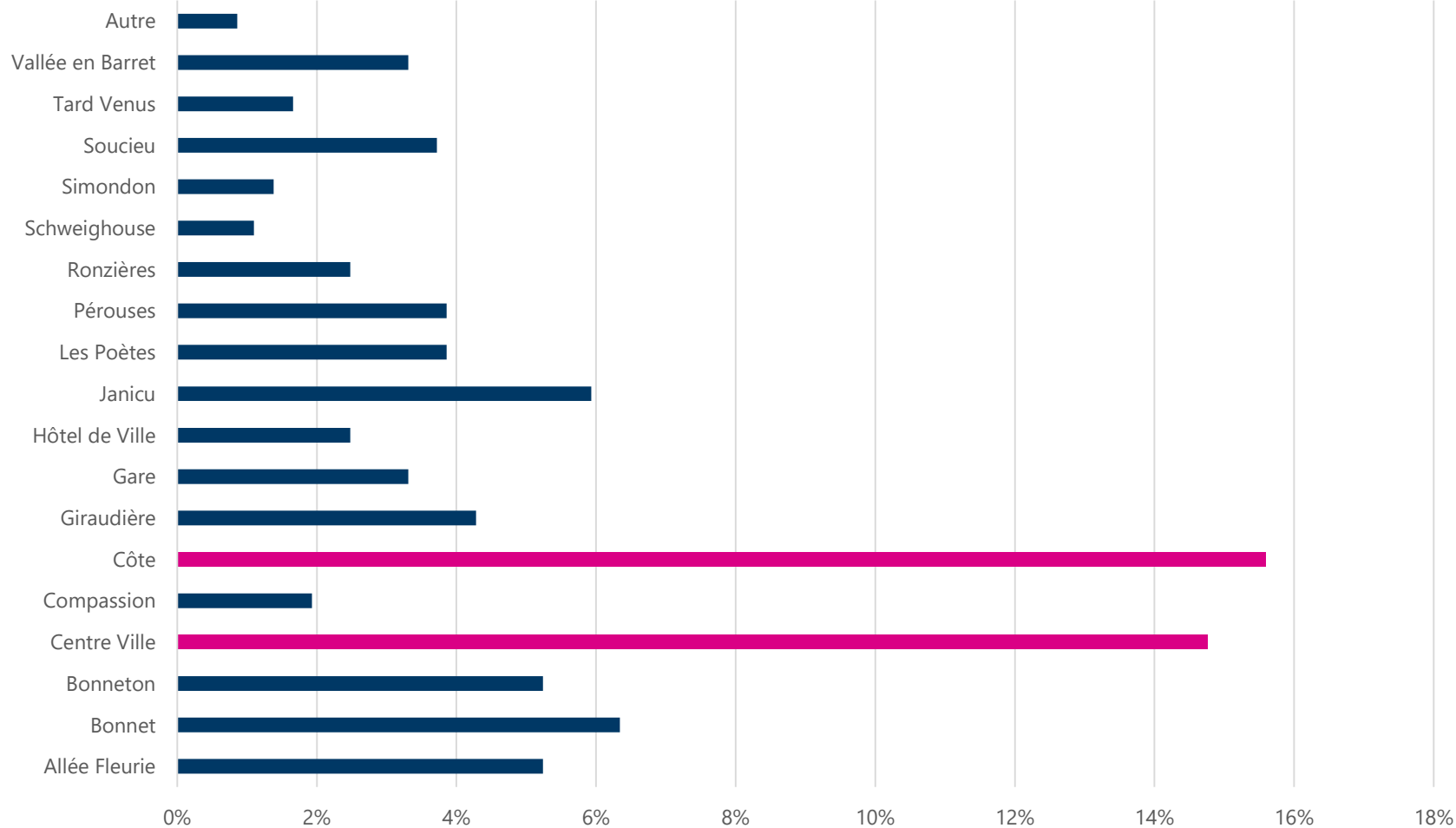
Comparaison avec les incivilités : davantage de jeunes (entre 18 et 30 ans) : +3%

Une majorité de salarié(e), 58%, et de retraité(e)s : 29%, résidant en majorité à la Côte ou en Centre Ville (30%).



Profil des participants – lieu de résidence

Lieu de résidence des participants



15,6% des participants résident à **la Côte**, et 15% au **Centre Ville**.





3

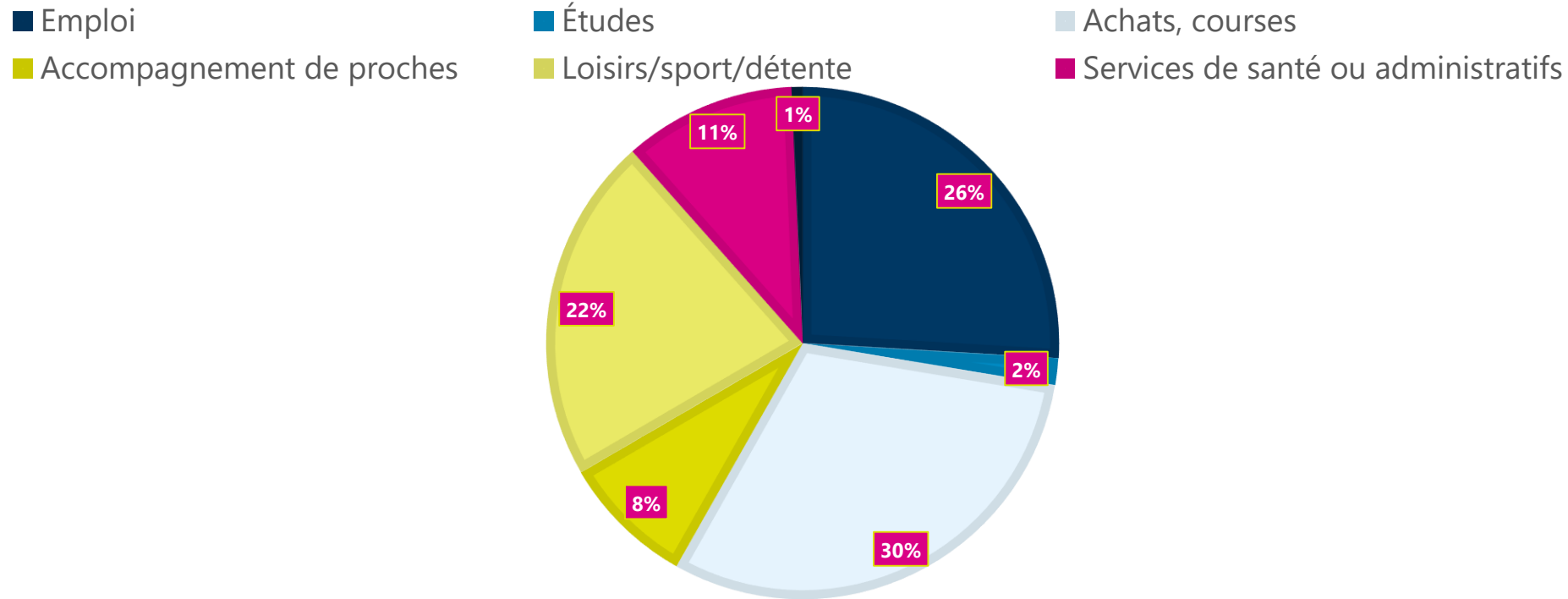


Tendances globales et par thématiques



Quels sont vos deux principaux motifs de déplacement ?

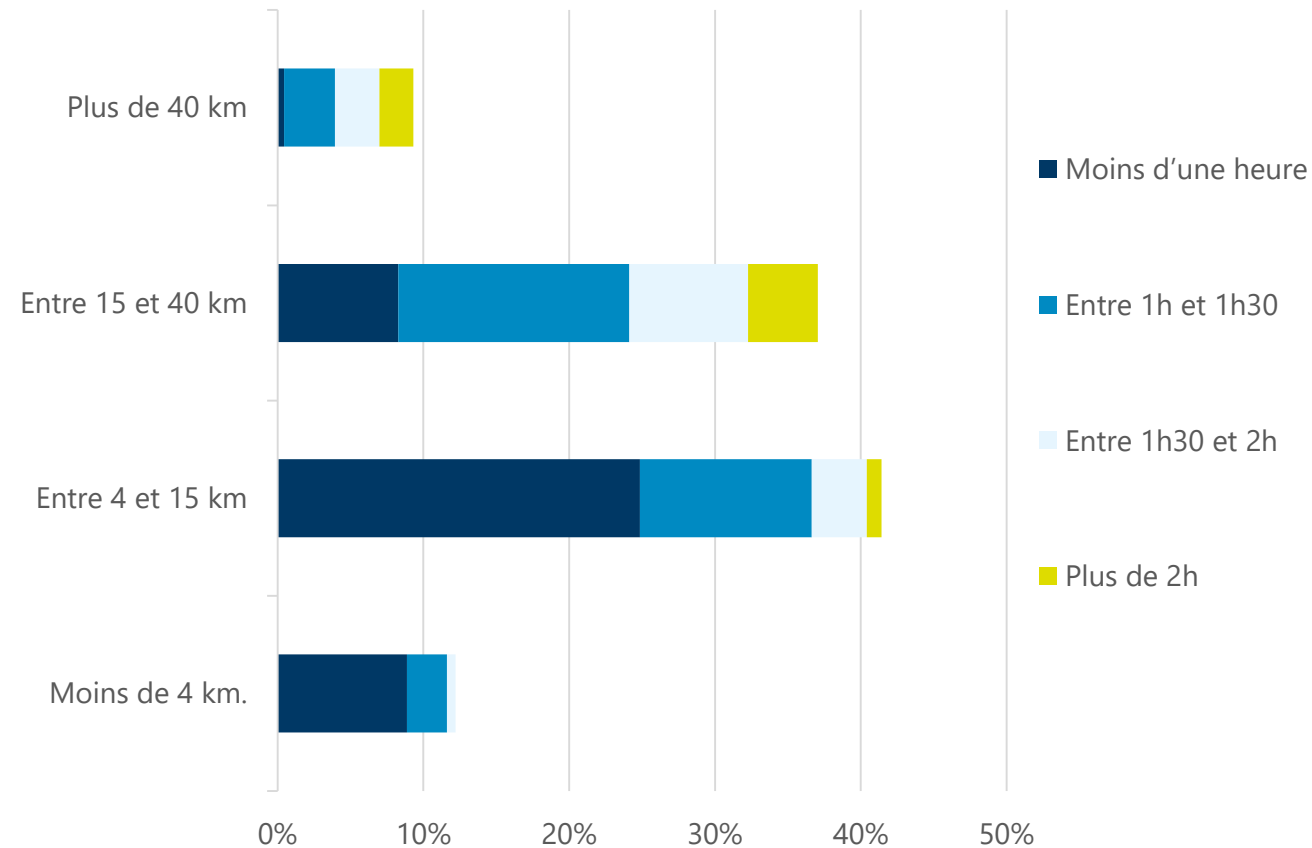
PRINCIPAUX MOTIFS DE DÉPLACEMENTS



A retenir:

- Les achats et l'emploi ressortent comme motifs principaux avec **30%** et **26%** respectivement

Sur une journée, quelle distance parcourez-vous afin de vous déplacer ?

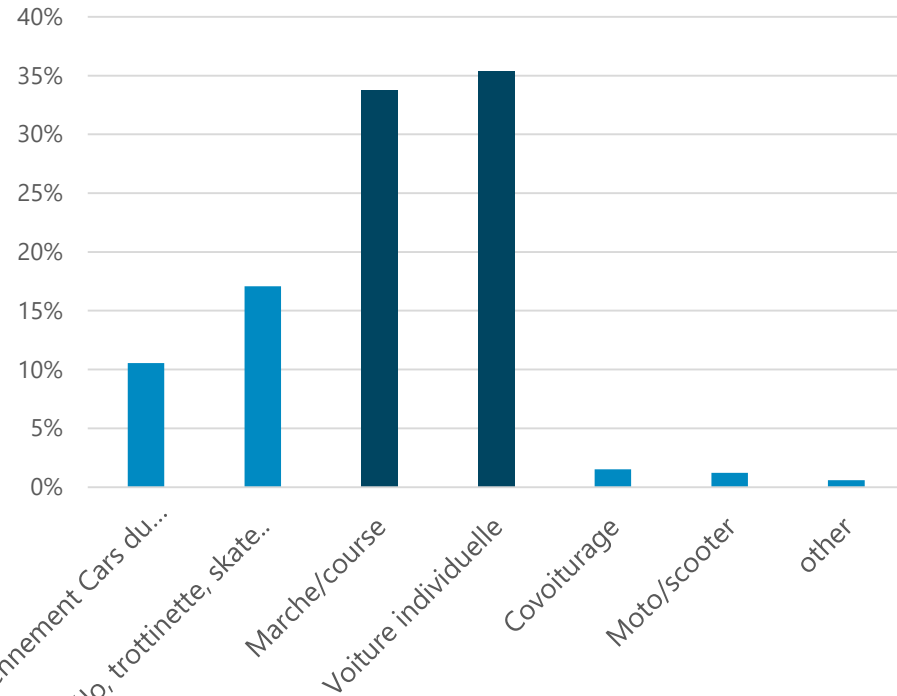


42% des répondants se déplacent entre 4km et 15km tous les jours

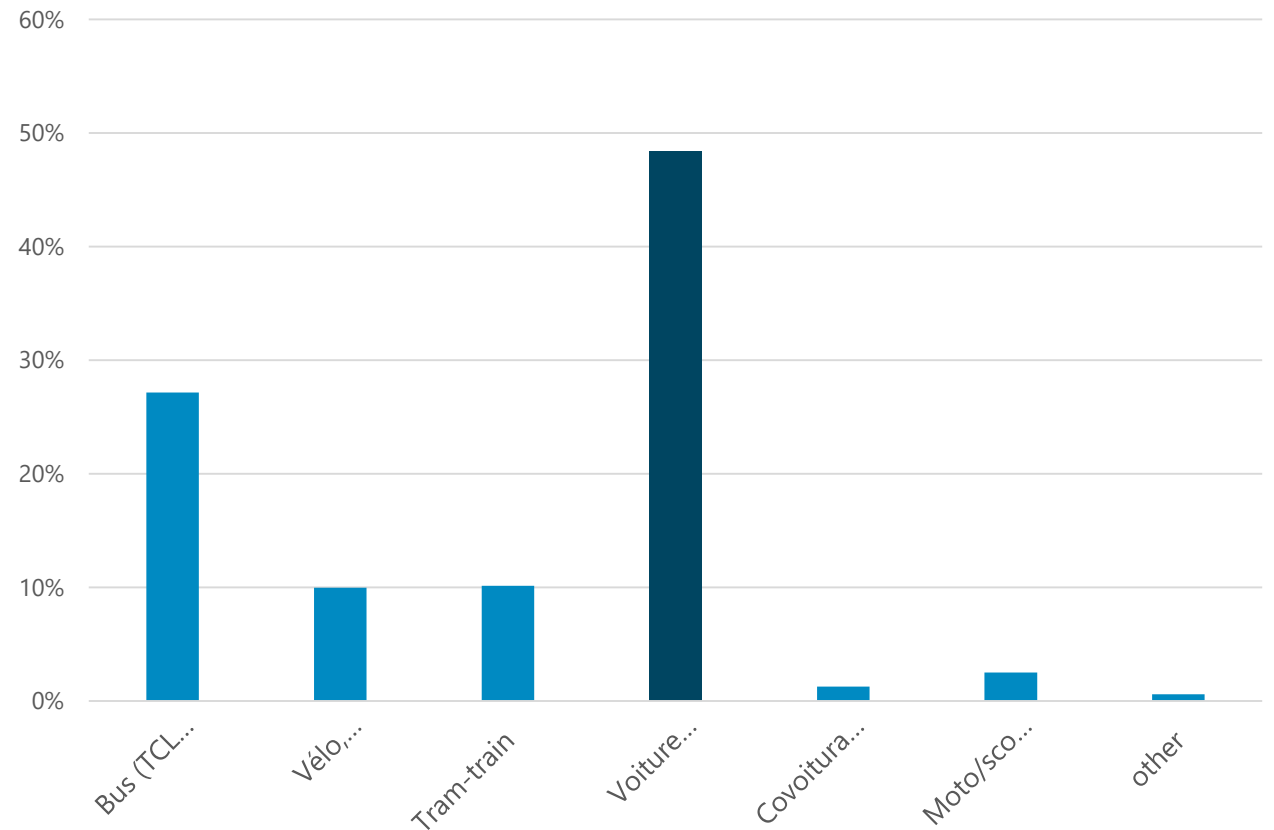


Principaux modes de déplacements utilisés

Mode de déplacements dans Brignais



Mode de déplacements en dehors de Brignais

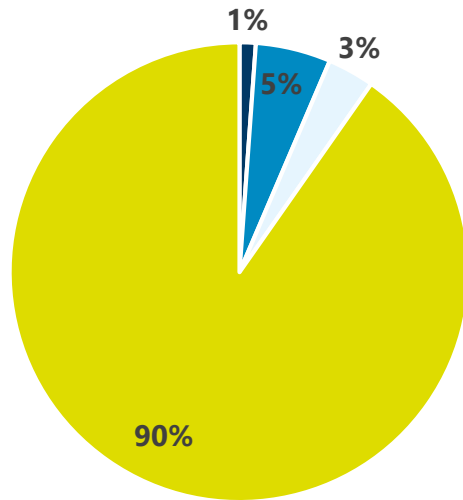


L'utilisation de la voiture individuelle représente le moyen de déplacement le plus utilisé avec **35%**



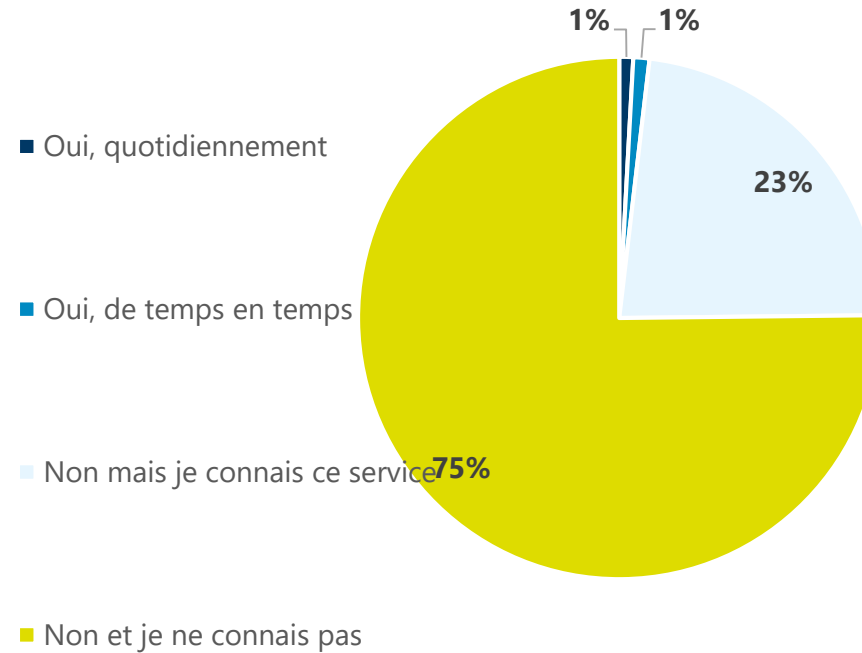
Connaissances sur les solutions annexes de mobilités

Connaissez-vous la navette seniors ?



- Oui et j'aimerais être recontacté(e) pour faire évoluer ce service
- Oui, et cela me convient bien
- Non je ne connais pas mais cela m'intéresse, j'aimerais être recontacté(e)
- Non je ne connais pas et n'en ai pas besoin

Utilisez-vous le service Karos ?

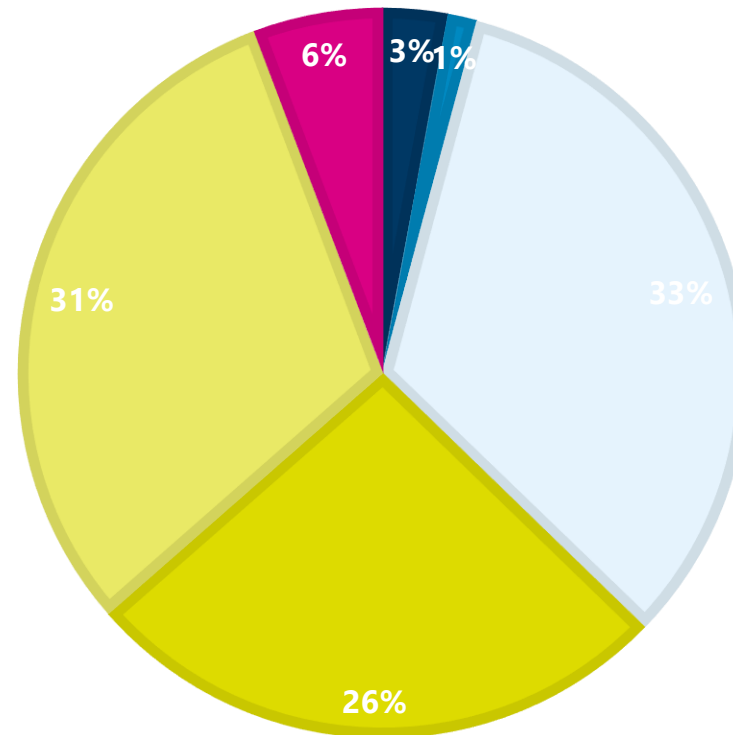


- Oui, quotidiennement
- Oui, de temps en temps
- Non mais je connais ce service
- Non et je ne connais pas

Applications utilisées

APPLICATIONS UTILISÉES POUR SE DÉPLACER

■ Getaround ■ Karos ■ TCL ■ Waze ■ Google Maps ■ Citymapper

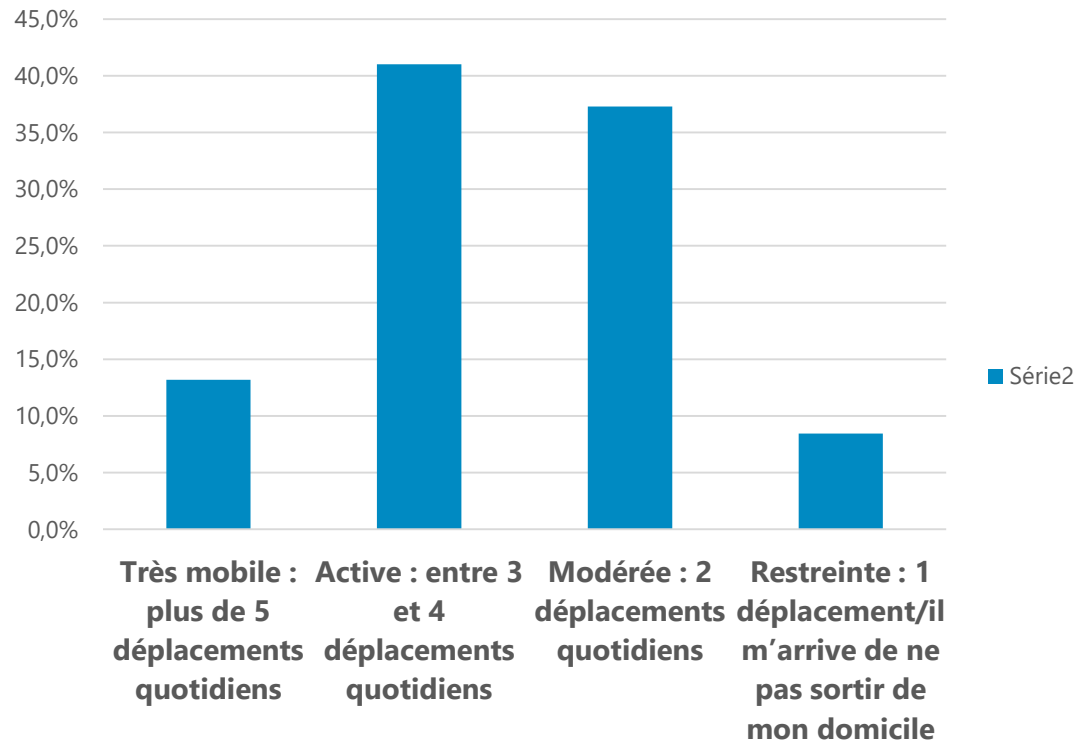


WAZE et Google Maps représentent **55%** des applications utilisées – TCL **représente 32%**

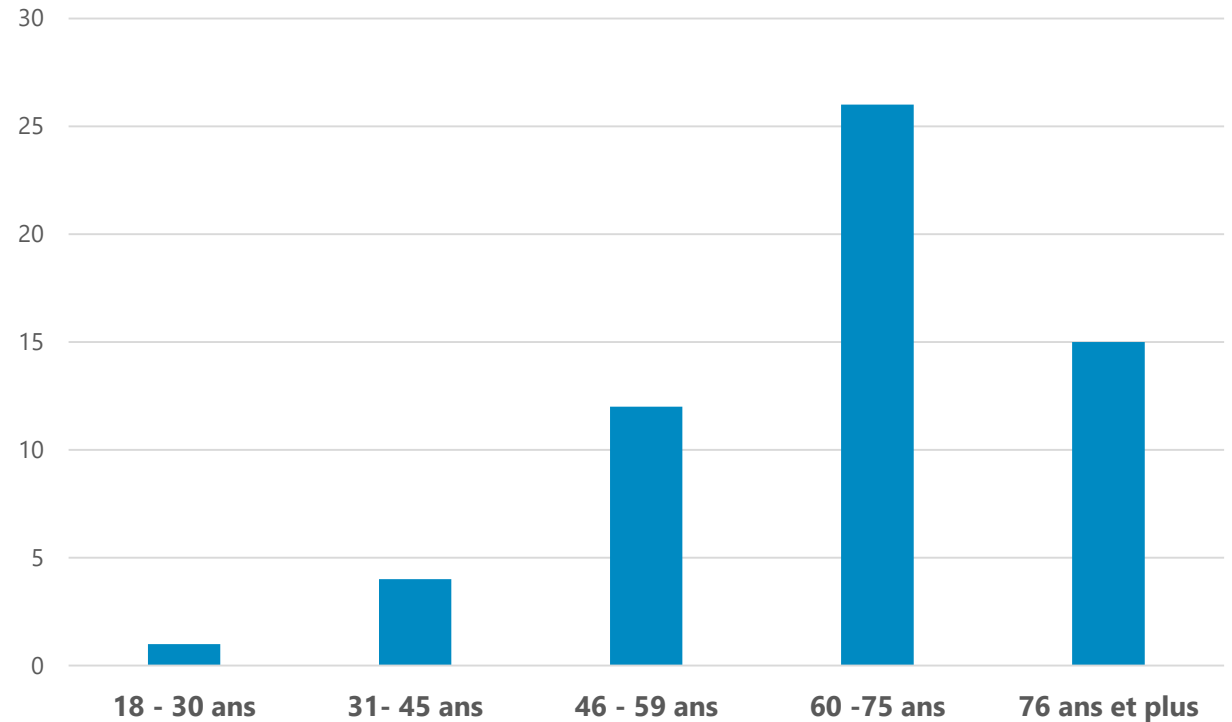


Mobilité des répondants

Mobilité générale des répondants



Tranche d'âge des répondants qualifiant leur mobilité de "restreinte"



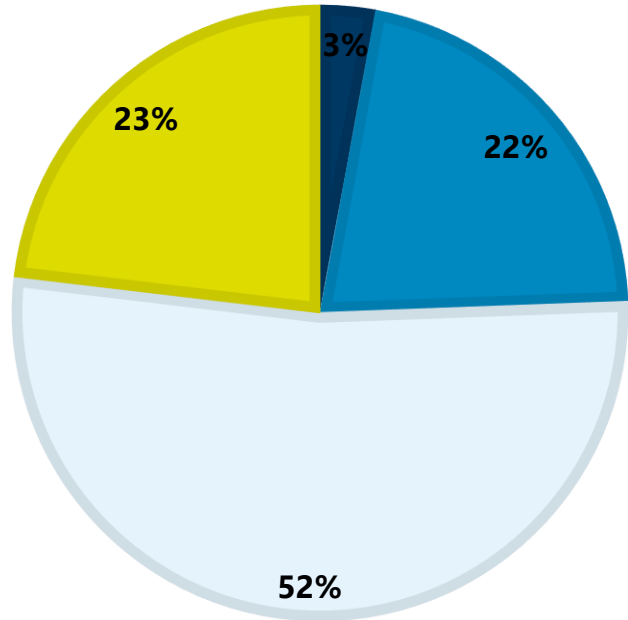
L'utilisation de la voiture individuelle représente le moyen de déplacement le plus utilisé avec **35%**



Satisfaction sur l'offre de mobilité en place

SATISFACTION SUR L'OFFRE DE MOBILITÉ

■ Pas satisfait ■ Peu satisfait ■ Satisfait ■ Très satisfait



Un taux de satisfaction global de **75%**





4

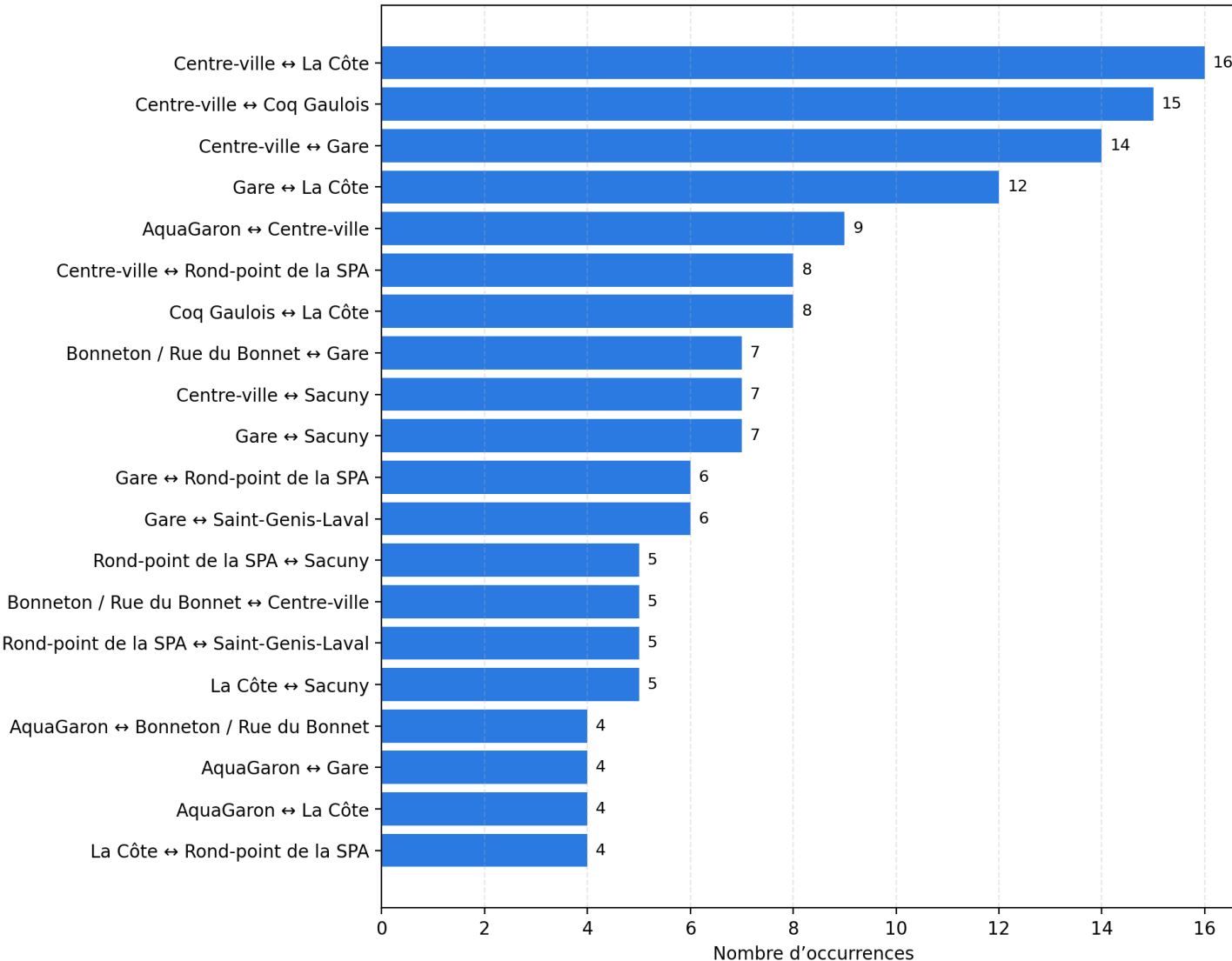


Les freins et limites



En mode doux, les trajets difficiles

Trajets (paires de lieux) les plus cités — Brignais



Les contraintes récurrentes :

- Relief/Pente : la montée/descente de La Côte revient massivement comme obstacle à pied, surtout chargé (courses, bagages, enfants).
- Points noirs de sécurité : rond-point de la SPA (et RD/D342), Avenue Général de Gaulle, abords Gare/Sacuny — signalétique et continuité piétons/vélos jugées insuffisantes.
- Contraintes pratiques : courses, transport d'objets, poussettes, trottoirs étroits, fréquences/temps d'attente des bus C10/C12 et du Tram-train.

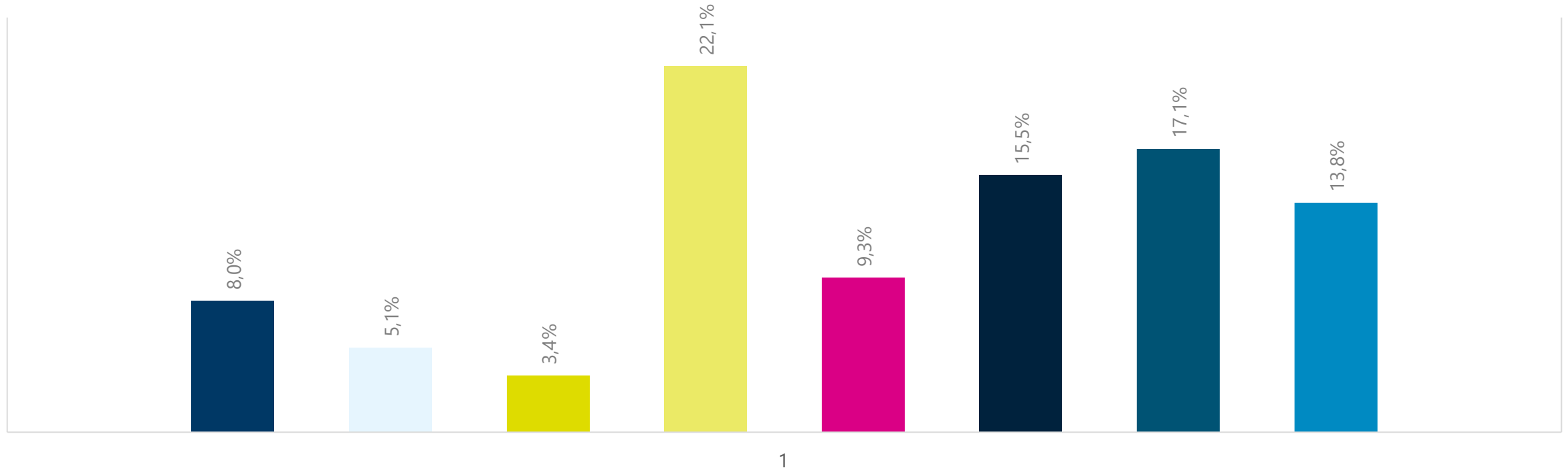


Mobilité générale - Pour quelle(s) action(s) rencontrez-vous des difficultés ?

DIFFICULTÉS IDENTIFIÉES

- Accéder à l'information à propos de l'offre mobilités
- Se déplacer en raison de freins économiques
- Stationner à vélo
- Pas de difficultés

- Se déplacer en raison d'un état physique ou psychique particulier
- Vous sentir en sécurité (manque de signalétique, de pistes cyclables...)
- Stationner en voiture
- Acheter des titres de transport

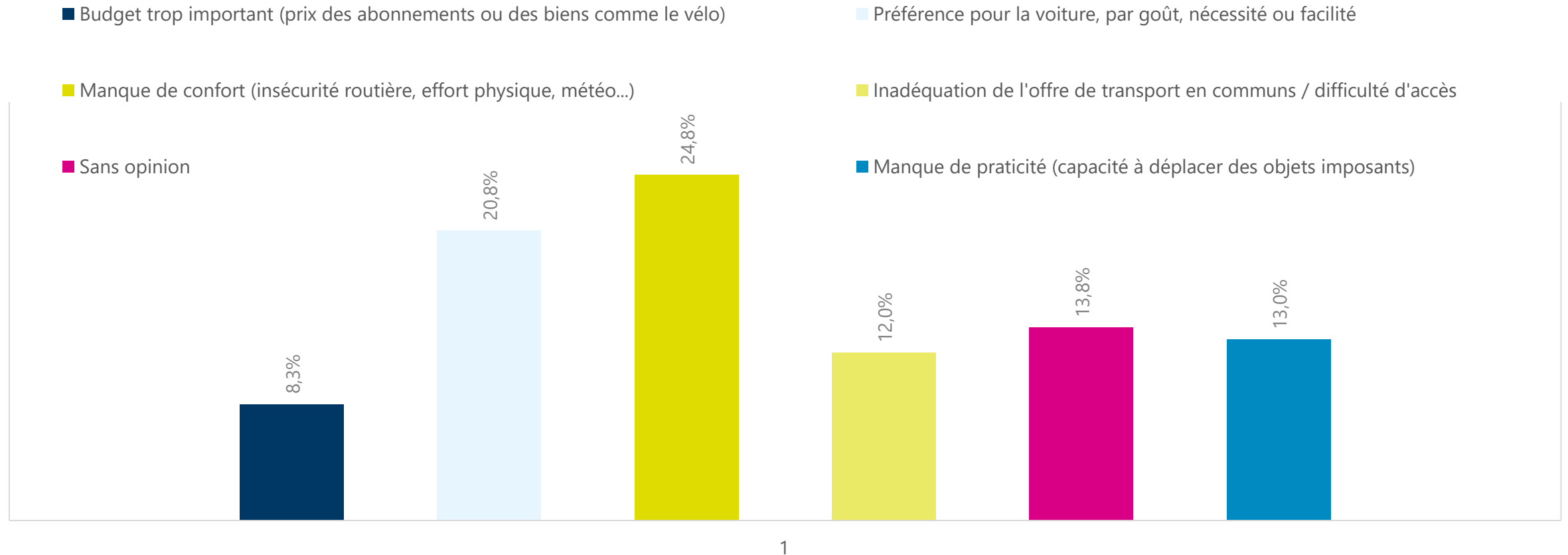


La première difficulté de mobilité concerne la sécurité des équipements (22%), le stationnement en voiture (16%) puis l'achat de titres de transport (14%).



Quels freins rencontrez-vous pour l'utilisation de modes doux ?

LES FREINS



Le 1^{er} frein indiqué est le manque de confort avec **25%**, vient ensuite la notion d'habitude de l'usage de la Voiture pour **21%**





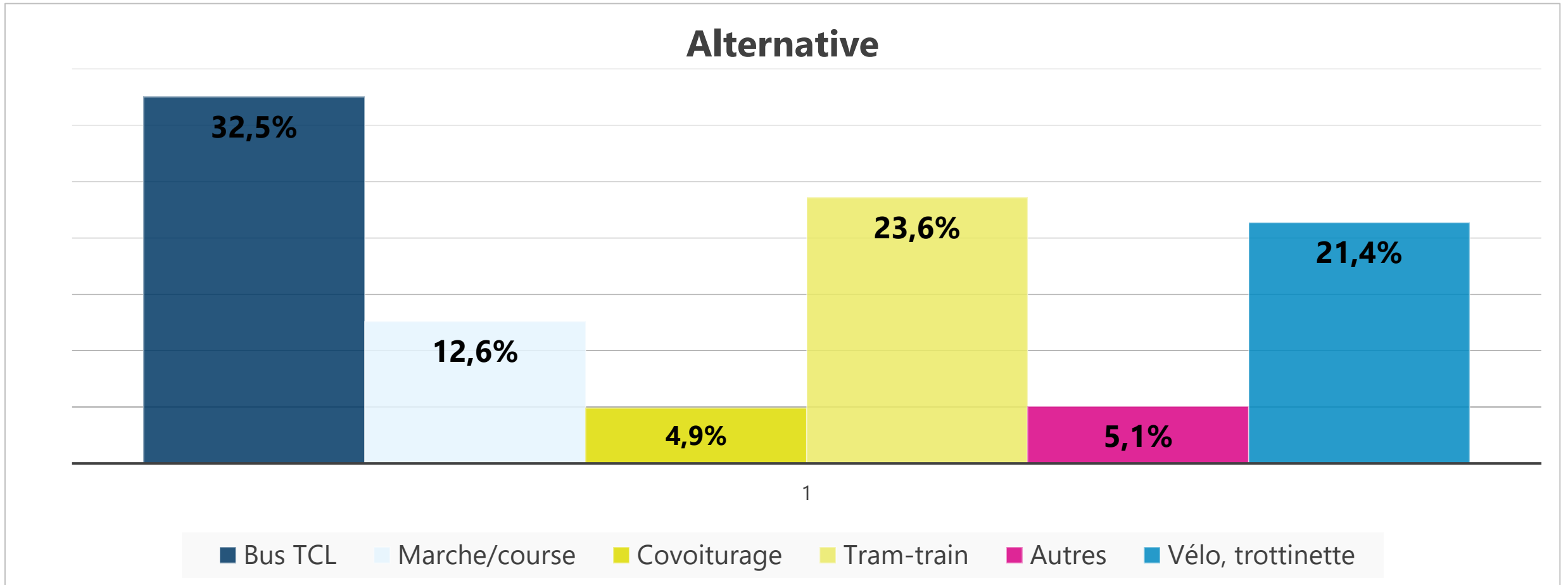
5



Les attentes et commentaires libres



Pour quelle(s) solution(s) de mobilité seriez-vous prêt à réduire votre usage de la voiture individuelle ?

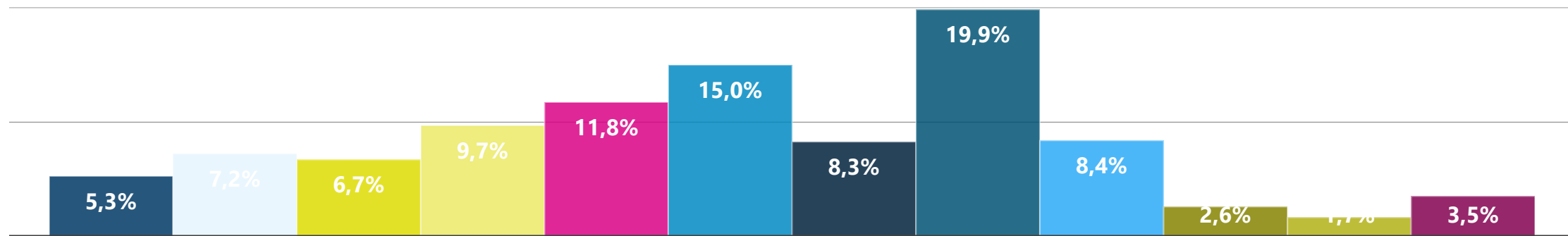


Près de **56%** des répondants opteraient pour une usage des TCL ou des Tram-Train à la place de la voiture individuelle.



Comment agir pour faciliter votre mobilité douce ?

Attentes



- Davantage d'informations sur les offres de mobilité du territoire
- Des boxs sécurisés pour vélos
- Un développement des points d'achat de titre de transport TCL à Brignais
- Des tarifs plus avantageux selon les profils
- De meilleures correspondances et plus de fiabilité
- Cela ne m'intéresse pas

- Des stationnements vélos type râteliers ou arceaux
- Une aide financière pour l'achat d'un vélo classique ou à assistance électrique
- Plus d'aménagements cyclables
- Une plus grande fréquence des bus TCL, des autocars ou du tram train
- Je ne vois pas d'amélioration possible sur mes déplacements
- Autres

20% des répondants souhaitent une plus grande fréquence des bus TCL et Cars du Rhône

15% souhaitent plus d'aménagements cyclables

12% un développement des points d'achat de titre de transports



Les commentaires libres



355 commentaires libres

124 Fréquence & amplitude horaire

73 Tarifs / Coûts / Aides

93 Stationnement

37 Temps de trajet / rapidité

55 Sécurité routière

27 Information / vente / distribution

28 Infrastructures vélos/piéton



Analyse thématique



- **Transport : un progrès majeur mais encore perfectible.**
 - L'arrivée des TCL est perçue comme un changement structurant, en particulier la prolongation du C10, permettant un accès direct à Lyon.
 - Toutefois, les trajets restent longs, notamment vers le métro (C10 très chargé, C12 insuffisamment fréquent)
 - Le Tram-Train reste apprécié, mais son rôle est limité par sa fréquence faible et son non-intégration tarifaire.
 - Forte demande pour des itinéraires plus directs vers le métro à St-Genis (éviter les détours).
- **Fréquences & amplitude horaire : le principal irritant**
 - Retours massifs sur des attentes trop longues, surtout tôt le matin, en soirée ou le week-end.
 - Besoin fort de renforcer les passages en heures creuses, les bus étant souvent espacés de 20 à 40 minutes, voire 1 h.
 - Le Tram-Train est jugé inexploitable après 21 h, empêchant l'usage pour les sorties culturelles ou professionnelles.
 - Plusieurs usagers perçoivent une fréquence scolaire, non adaptée aux adultes en horaires décalés.



Analyse thématique



- **Modes doux : une envie forte freinée par le manque de sécurité**

- Beaucoup souhaitent utiliser davantage le vélo, mais évoquent des pistes discontinues, mal conçues ou dangereuses (contre-sens étroits, peinture sans séparation).
- Gros besoin de stationnement vélo sécurisé, notamment en centre-ville, à la gare et près du cinéma.
- Demande d'une meilleure connexion cyclable vers Lyon, Vourles, Francheville, Chaponost.
- Les piétons demandent des trottoirs élargis, notamment vers les écoles.

- **Navettes & dessertes internes : la grande attente de La Côte**

- La Côte est clairement identifiée comme le quartier le plus pénalisé, en particulier pour les personnes âgées.
- Idée récurrente : créer une navette électrique, circulaire et régulière, reliant la Côte au centre, aux écoles et à la gare.
- Plusieurs habitants évoquent même un besoin pour les collégiens / lycéens fréquentant Descartes, Zay ou Oullins.
- Le déficit de desserte freine l'usage des TCL et renforce la dépendance à la voiture.



Analyse thématique



- **Tarification / coût : un frein à l'adoption**

- Le Tram-Train est jugé trop cher, surtout pour les usages occasionnels (10 € l'A/R pour Lyon Saint-Paul).
- Demande forte d'intégration tarifaire TCL + Tram-Train
- Le prix du carnet de tickets TCL est considéré élevé pour les familles.
- Plusieurs demandent des aides à l'achat de VAE* (comme dans les villes voisines). *Vélo assistance électronique

- **Stationnement : une tension forte autour de la gare**

- Besoin de réguler, filtrer, voire réserver aux usagers transport.
- Le parking de la gare est saturé dès 7h45–9h, en partie occupé par des résidents qui ne prennent pas le train.
- Demandes de parkings relais supplémentaires, notamment vers Lyon Sud, St-Genis, et dans certains quartiers.



Analyse thématique



- **Fiabilité & coordination : un irritant quotidien**

- Suppressions de bus, retards, incohérences entre l'appli, PDF, horaires aux arrêts.
- Horaires du C10 et du 12 jugés peu complémentaires (bus groupés puis longue période sans passage).
- Besoin d'une meilleure synchronisation entre bus et Tram-Train.



Les commentaires libres



- Transport (réseau, lignes, correspondances) — 345 remarques
- Satisfaction / Avis généraux — 345 remarques
- Fréquence & amplitude horaire — 124 remarques
- Stationnement (voiture / P+R / Gare) — 93 remarques
- Tarification / Coût / Aides — 73 remarques
- Navettes & dessertes internes (La Côte, quartiers) — 64 remarques
- Sécurité routière / Points noirs — 55 remarques
- Temps de trajet / Rapidité / Desserte express — 37 remarques
- Urbanisme, circulation & cadre de vie — 34 remarques
- Modes doux (vélo/pied) – Infrastructures & stationnement vélo — 28 remarques
- Information, vente & distribution — 27 remarques
- Fiabilité / Retards / Suppressions — 16 remarques
- Accessibilité / PMR / Seniors & social — 13 remarques
- Covoiturage & mutualisation — 4 remarques





A nous de jouer !

**Merci pour
votre attention**



plateforme@mairie-brignais.fr

06.12.64.80.51

La plateforme

24 rue des jardins

69530 Brignais

www.brignais.com