

Ce coup-ci, c'est pas une blague ! Les TCL à Brignais, grâce à la LOM !

Rappelez vous. 2013, les bus TCL arrive à Chaponost grâce à Pierre MENARD, maire (P.S). Brignais s'obstine devant notre pression et refuse d'entrer au SYTRAL alors que la porte nous était ouverte. Quel gâchis !

Cette fois, impossible de se dérober. La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) du 24 décembre 2019 s'impose pour améliorer les mobilités du quotidien.

Cette victoire ne revient donc à aucun des Maires de Brignais. Obligés d'appliquer la loi quoiqu'il en coûte ! Voilà une bonne utilisation des fonds publics dans notre intérêt environnemental et humain.

Nous verrons un bus TCL passer dès septembre rue mère Elise Rivet, rond point du Briscope et rue Général de Gaulle jusqu'au rond point de la SPA. Ce n'est qu'un début. Cette chance est due à ce que Chaponost a depuis 8 ans !

Ce qu'il faut savoir. Avec cette loi LOM, le SYTRAL actuel est remplacé par un Etablissement Public Local (EPL) qui devrait entrer en service le 01/01/2022.

Il associera toutes les communautés de communes du Rhône qui le voudront (dont la CCVG) à la Métropole de Lyon et la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Son but : stabiliser la gouvernance des mobilités et son financement à l'échelle d'un territoire large.

Monsieur COMBET, maire de Chaponost et Vice Président mobilité portera nos voix au nom de la CCVG. Il siège déjà au Sytral. Christiane Constant, élue à la CCVG et vigilante dans la commission mobilité a pu vérifier sa volonté d'aboutir. Ecrivez-lui vos attentes.

Tout reste à construire pour Brignais.

Nous avons voté le 24 février 2021 en conseil municipal le transfert des compétences « mobilités » vers la CCVG future autorité organisatrice des mobilités sur son territoire. A charge pour elle de transférer ensuite au nouveau SYTRAL: le transport public régulier et à la demande, le transport public scolaire. Elle gardera en gestion directe la mobilité solidaire, l'autopartage, le covoiturage, les mobilités actives (vélo, trottinette...).

A présent, définissons ensemble l'offre de service de nos futurs TCL: amplitude horaire, fréquences, arrêts, tarification, articulation avec le tram-train. Lionel CATRAIN est actif sur ce dossier municipal. Ecrivez-lui vos besoins.

Depuis toujours, nous sommes des élus mobilisés pour les TCL à Brignais. Nous le demeurons sans failles, pour vous et pour Brignais.

Christiane CONSTANT- Lionel CATRAIN
constant@mairie-brignais.fr et catrain@mairie-brignais.fr